

Modernización de la línea de Beira Alta, Portugal



92.002 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades locales
para obras de mejora de caminos y
drenajes**



Disminución de recursos naturales empleados en obras locales y en la propia obra



Fortalecimiento de las relaciones con los grupos de interés

Modernización de la Línea do Minho, Portugal



4.330 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades
locales para la construcción
de un complejo deportivo**



Reducción de los residuos
gestionados en vertederos



Contribuir a lograr comunidades
más sostenibles

Nueva conexión ferroviaria entre Évora Norte y Elvas / Caia, Portugal



3.000 m³

Rocas del desmontaje de la vía reaprovechadas para restauración paisajística



Reducción de la huella de carbono por transporte de nuevo material y residuos



Restauración paisajística de los ríos afectados por la obra

Edificio de las nuevas instalaciones para servicios aduaneros, fiscales y de vigilancia de Las Palmas



96 %

Reducción del coste de ejecución de la excavación del terreno

Gracias a la modificación del procedimiento de ejecución tras varios ensayos del terreno e informe del calculista y geólogo



Disminución recursos naturales empleados en obra y disminución de la huella de carbono del transporte de tierras de excavación



Reducción del tiempo de ejecución de la obra

Nuevo paseo marítimo en la zona norte del Puerto de Sagunto



4.170,18 m³

Hormigón demolido reutilizado para elevar las cotas de rasante del nuevo paseo marítimo



Disminución de recursos naturales empleados en la propia obra



Reducción de los residuos gestionados en vertederos

Construcción de un edificio de uso terciario en el Puerto de Pasaia



Reutilización de áridos reciclados para la base de la losa de cimentación y relleno exterior de los muros del sótano del edificio



El árido reciclado procede de planta de valorización con Certificado de Conformidad del Control de Producción en Fábrica



Además de hormigón encontrado en la propia excavación de la obra, analizado y posteriormente triturado in situ

Ampliación de la línea M1 del metro de Palma de Mallorca hasta el Parc Bit



30.000 m³

Reutilización de residuos procedentes de la excavación de la obra para el relleno del trasdós de los muros

5.200 m³ EcoÁrido



Reducción de la demanda de recursos naturales



Reducción de las emisiones de CO₂



Reducción Gestión de residuos de construcción