

Modernización de la línea de Beira Alta, Portugal



92.002 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades locales
para obras de mejora de caminos y
drenajes**



Disminución de recursos naturales empleados en obras locales y en la propia obra



Fortalecimiento de las relaciones con los grupos de interés

Modernización de la Línea do Minho, Portugal



4.330 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades
locales para la construcción
de un complejo deportivo**



Reducción de los residuos
gestionados en vertederos



Contribuir a lograr comunidades
más sostenibles

Nueva conexión ferroviaria entre Évora Norte y Elvas / Caia, Portugal



3.000 m³

Rocas del desmontaje de la vía reaprovechadas para restauración paisajística



Reducción de la huella de carbono por transporte de nuevo material y residuos



Restauración paisajística de los ríos afectados por la obra

Edificio de las nuevas instalaciones para servicios aduaneros, fiscales y de vigilancia de Las Palmas



96 %

Reducción del coste de ejecución de la excavación del terreno

Gracias a la modificación del procedimiento de ejecución tras varios ensayos del terreno e informe del calculista y geólogo



Disminución recursos naturales empleados en obra y disminución de la huella de carbono del transporte de tierras de excavación



Reducción del tiempo de ejecución de la obra