



EMPRESA/S

COMSA, S.A.U.
UNIVERSIDADE DO PORTO
REFER
ANSALDO STS
TECHNISCHE UNIVERSITAET
BRAUNSCHWEIG
UNIVERSITY COLLEGE CORK
EVOLEO
NEM
MER MEC
SKF INDUSTRIE
INSITITUTO SUPERIOR TECNICO
D2A
VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ
DE LIJN
EMEF
I-MOSS
KRESTOS
UNIVERSITY OF BIRMINGHAM

ÁREAS DE NEGOCIO

Área Infraestructuras
COMSA, S.A.U.

DURACIÓN

2013-2016

PRESUPUESTO

4,595,999.00 Euros

PALABRAS CLAVE

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA,
MATERIAL RODANTE, COJINETES DE
EJE, MANTENIMIENTO, DEGRADACIÓN

RESPONSABLE

Director del proyecto: Valentí Fontserè

Coordinador técnico: Carlos Saborido

FINANCIACIÓN EXTERNA



Estrategias de monitorización interoperable, diagnóstico y mantenimiento de cojinetes de eje

Proyecto MAXBE

Estado del arte

El proceso de degradación de los cojinetes de eje supone implicaciones tanto económicas como de seguridad en la explotación de la actividad ferroviaria. En los últimos años, la degradación de los cojinetes ha sido objeto de estudio y preocupación de los operadores ferroviarios y de las autoridades de transporte, lo que ha conllevado la aparición de una gran variedad de enfoques y sistemas para hacer frente al problema. Sin embargo, en Europa todavía hay una falta de estandarización y guías sobre el mantenimiento del material rodante.

Objetivos generales

El objetivo del proyecto es proporcionar estrategias y directrices para la monitorización y diagnóstico de los cojinetes de eje para los operadores ferroviarios, así como estrategias de mantenimiento. Dicho proyecto tendrá un gran impacto para la fiabilidad, disponibilidad, mantenimiento y seguridad (RAMS) del material rodante y la infraestructura, centrándose en los cojinetes de eje.

Fases

- I. Evaluación de la tecnología actual
- II. Sistemas de a bordo
- III. Sistemas de vía
- IV. Integración de sistemas
- V. Ensayos y validación de los sistemas
- VI. Desarrollo de tecnologías de gestión
- VII. Demostración
- VIII. Divulgación
- IX. Coordinación y gestión del proyecto

Resultados y conclusiones

A día de hoy, el proyecto todavía está en su fase de ejecución