

R&D PROJECT



SOCIOS



UNIVERSIDAD
DE GRANADA

ÁREA DE NEGOCIO

Infraestructuras
COMSA, S.A.

DURACIÓN

2025- 2028

PRESUPUESTO TOTAL:

438.139,50 €

Presupuesto COMSA: 239.340€

PALABRAS CLAVE

Balasto elastomérico, ferroviario,
sostenibilidad, economía circular

CONTACTO

Miquel Morata COMSA

Título del proyecto

Investigación y desarrollo de recubrimientos para uso de balasto de naturaleza caliza y dolomítica y de balasto reciclado

Acrónimo

REBALAST

Contenido del proyecto

El presente proyecto propone una solución revolucionaria para la industria ferroviaria, capaz de mejorar la durabilidad y sostenibilidad de las vías férreas a través del desarrollo de un nuevo tipo de balasto. Este material innovador consiste en áridos de balasto convencionales recubiertos con un ligante avanzado y material elastomérico.

Objetivos Generales

Con el fin de lograr los Objetivos marcados, el proyecto se ha definido en los siguientes paquetes de trabajo:

PT1 Diseño y desarrollo de balasto elastomérico con carácter sostenible

PT2 Fabricación y caracterización

PT3 Diseño de un método de ensayo para evaluar el efecto de REBALAST en la durabilidad de la capa de balasto

PT4 Desarrollo de ensayo de laboratorio para medir la capacidad de REBALAST en el amortiguamiento de vibraciones y su comportamiento mecánico

PT5 Diseño del proceso productivo y estudio en sección real de vía

PT6 Análisis de sostenibilidad de la solución diseñada

PT7 Coordinación y diseminación de resultados

Resultados y conclusiones

Proyecto en ejecución.