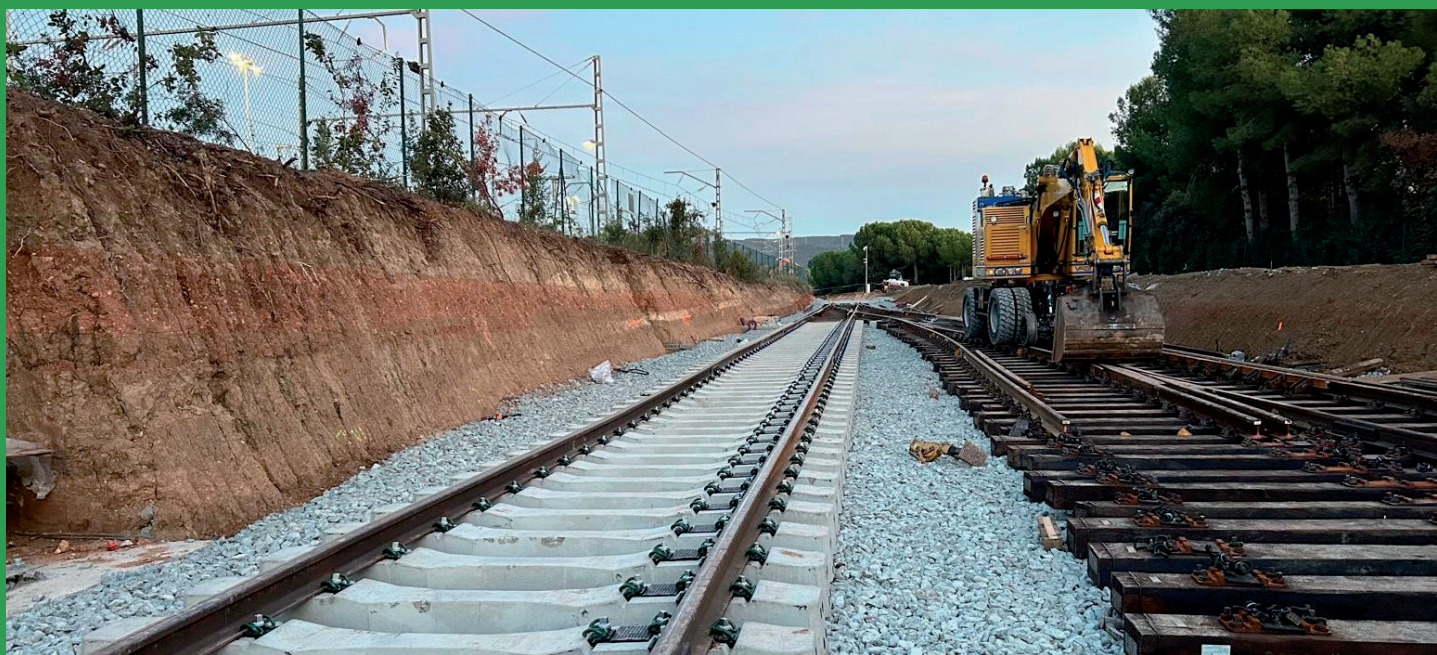


Construção do novo armazém industrial da Alstom em Santa Perpetua, Barcelona.



Utilização de 160,6 toneladas de carris de segunda mão, para a ligação ferroviária da nova oficina, permitindo a circulação de comboios desde o edifício até às vias de ensaio da fábrica e à zona de estacionamento.



As vias auxiliares ou de serviço suportam menos carga e velocidade do que as vias principais, pelo que a faixa recuperada é **adequada e segura** para estas funções.



A reutilização dos carris reduz a necessidade de produzir novo aço, **minimizando a pegada de carbono e o impacto ambiental do projeto ferroviário.**

Extensão do desvio de Puebla de San Julián, pertencente à nova linha de alta velocidade Ourense - Monforte de Lemos - Lugo.



Recheio de **5.000 m²** em terrenos próximos da obra, para um melhor aproveitamento dos mesmos e, assim, evitar inundações nestes terrenos no inverno.



As inundações provocam graves efeitos adversos, incluindo a erosão do solo, a perda de nutrientes e a contaminação por agentes patogénicos ou produtos químicos.



Além disso, provocam a saturação do solo, o que reduz a estabilidade das estruturas e favorece o aparecimento de bolor e doenças.

Construção da ciclovia de Ibaizabal troço: Erletxes-Larrabetzu



Melhoria bio-ambiental do solo superficial a ser utilizado para a recuperação do sítio através da incorporação de material arbóreo triturado proveniente de árvores abatidas



Redução das emissões de CO₂ provenientes do transporte de resíduos de árvores



Melhoria da capacidade de retenção de água, do arejamento e do fornecimento de nutrientes, evitando a erosão do solo

Extensão da linha M1 do metro de Palma de Maiorca até ao Parc Bit



30.000 m³

Reutilização de resíduos da escavação do local para enchimento do aterro dos muros

5.200 m³ EcoÁrido



Reduzir a procura de recursos naturais



Redução das emissões de CO₂



Redução Gestão dos resíduos de construção

Construção de um edifício de uso terciário no porto de Pasaia



**Reutilização de agregados reciclados
para a base da laje de fundação e
para o aterro exterior das paredes da
cave do edifício**



O agregado reciclado provém de uma central de valorização com Certificado de Conformidade de Controlo de Produção em Fábrica



Para além do betão encontrado no próprio local da escavação, analisado e posteriormente triturado no local

Novo passeio marítimo na zona norte do Porto de Sagunto



4.170,18 m³

Reutilização do betão demolido para elevar o nível do novo passeio marítimo



Redução dos recursos naturais
utilizados no próprio sítio



Redução dos resíduos geridos
em aterros

Construção das novas instalações dos serviços aduaneiros, fiscais e de fiscalização em Las Palmas



96 %

Reduzir o custo de escavação do sítio

Graças à modificação do processo de execução na sequência de vários testes de solo e de um relatório do avaliador e do geólogo



Redução dos recursos naturais utilizados no local e redução da pegada de carbono do transporte da terra escavada



Redução do tempo de execução da obra

Nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas / Caia, Portugal



3.000 m³

**Pedras provenientes do
desmantelamento da via reutilizadas
para a recuperação da paisagem**



Redução da pegada de carbono devido ao transporte de novos materiais e resíduos



Recuperação paisagística dos rios afectados pelo estaleiro

Modernização da Linha do Minho, Portugal



4.330 Tn Balastro reutilizado

Entregues às autoridades locais para a construção de um complexo desportivo



Redução dos resíduos geridos em aterros



Contribuir para comunidades mais sustentáveis

Modernização da linha da Beira Alta, Portugal



92.002 Tn Balastro reutilizado

Entregue às autoridades locais para obras de melhoramento de estradas e de drenagem



Redução dos recursos naturais utilizados nas obras locais e no próprio sítio



Reforçar as relações com as partes interessadas