

2024

Resumo anual



COMSA
CORPORACIÓN

2024

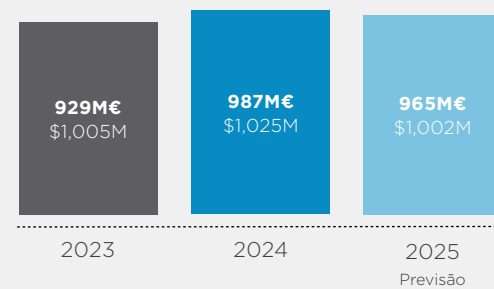
Números e dados



Visite o sítio Web da
COMSA Corporación

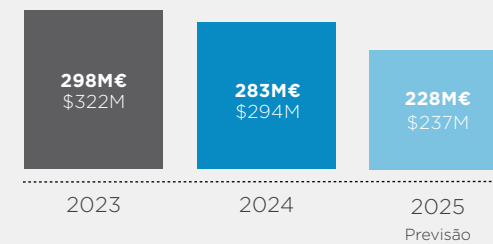
Vendas

Milhões de euros
Milhões de dólares



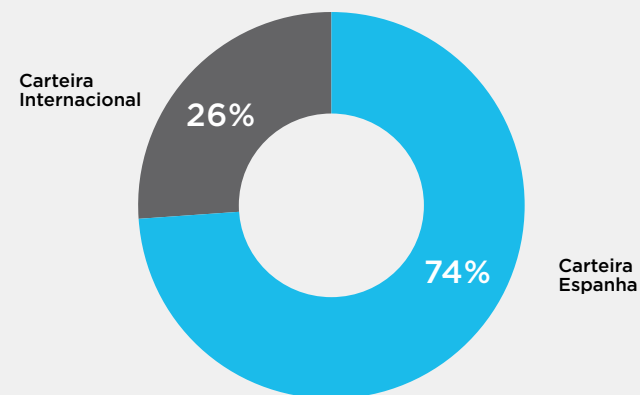
Vendas internacionais

Milhões de euros
Milhões de dólares



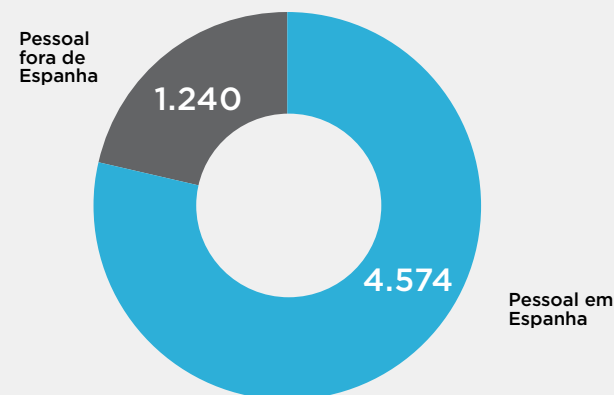
Carteira

TOTAL: 2.020M€
\$2,098M



Pessoal

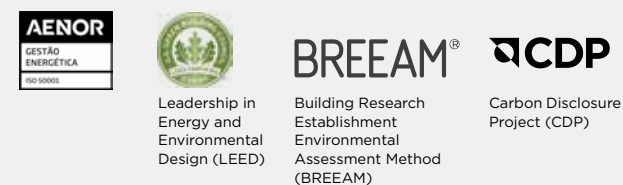
TOTAL: 5.814 pessoas



Certificações internacionais



Certificações internacionais de sustentabilidade



Construímos um futuro sustentável

A COMSA Corporación é um grupo líder mundial no desenvolvimento de infraestruturas, engenharia industrial e serviços, que oferece à sociedade os seus mais de 130 anos de experiência no desenvolvimento de obras de grande envergadura com uma elevada componente tecnológica, de acordo com elevados padrões de qualidade e um profundo respeito pelo meio ambiente. Assim, o grupo exporta o seu know-how na construção e manutenção de infraestruturas para todo o mundo e tem uma presença consolidada nos mercados internacionais, especialmente na América Latina e na Europa.

Comprometido com a sustentabilidade, o crescimento responsável e a estruturação territorial dos países em que atua, o grupo trabalha para oferecer soluções de valor acrescentado, nas quais a inovação desempenha um papel fundamental, tanto como motor de crescimento como de geração de soluções sustentáveis.

Por esta razão, a estratégia empresarial do grupo está alinhada com o Pacto Global e contribui para a realização dos ODS estabelecidos pelas Nações Unidas.

A estratégia da empresa para se posicionar como um grupo de referência no setor centra-se na promoção de sinergias entre as suas diferentes linhas de negócio, a fim de proporcionar aos seus clientes um serviço abrangente com soluções chave na mão e de elevado valor acrescentado.

Desta forma, com o objetivo de satisfazer as necessidades dos seus clientes, a COMSA Corporación baseia a sua excelência no profissionalismo e no talento da sua equipa humana, na procura de novas oportunidades e no compromisso de oferecer as melhores soluções a cada cliente, executando os projetos com os mais elevados padrões de qualidade.

Índice

1 Áreas de atividade

Construção civil

Engenharia industrial

Manutenção, conservação e serviços

Gestão de máquinas ferroviárias

Concessão de infraestruturas e promoção de energias renováveis

2 Inovação I&D&i

3 Sustentabilidade

1

Áreas de atividade



Construção

636M€
\$661M

1.828

A COMSA é especializada em projetos ferroviários chave-na-mão que abrangem a construção e a manutenção de linhas de alta velocidade, elétricos, metropolitanos e regionais. A empresa também executa obras civis, tais como estradas, túneis e pontes, bem como projetos hidráulicos, portuários e aeroportuários e edifícios singulares.

A COMSA é uma empresa de construção líder em Espanha que, ao longo da sua história, conquistou também uma sólida presença internacional em mercados como Portugal, México, Colômbia e Brasil, entre outros.

Foto à esquerda: Novo acesso ferroviário ao terminal T1 do aeroporto de Barcelona-El Prat.
Foto acima: Construção da superestrutura de via do troço Lugaritz - Easo e ligação de Morlans do Metro de Donostia, Topo.



Para saber mais



Infraestruturas ferroviárias



Construção do setor 3 do ramal Mondragón, Elorrio e Bergara correspondente à alta velocidade basca (Y Vasca).

O nó de Bergara é considerado o “coração do Y basco”, pois é o ponto de confluência dos três ramais da linha ferroviária que ligará o País Basco à rede ferroviária de alta velocidade. Trata-se de um eixo importante da infraestrutura, pois permite que a linha se desvie e se ligue às três capitais bascas: Vitoria/Gasteiz, Donostia/San Sebastián e Bilbao. Este projeto representa um grande desafio técnico e de engenharia, uma vez que é constituído por uma sucessão de túneis e viadutos com os quais a infraestrutura supera a orografia e a geografia complexas da zona, num contexto de máximo respeito pelo ambiente.

Espanha

Serviços de perfilagem ferroviária nas redes de alta velocidade, de bitola convencional e de bitola métrica.

Prolongamento da variante de Puebla de San Julián, pertencente à nova linha de alta velocidade Ourense - Monforte de Lemos - Lugo.

Melhoria global da infraestrutura do troço Yeles - Guadalmez da linha de alta velocidade Madrid - Sevilha.

Remodelação de vias e plataformas da estação de Puertollano, na linha de alta velocidade Madrid - Sevilha.

Manutenção de Infraestruturas, vias e aparelhos de via da linha de alta velocidade Madrid-Sul (bases de Mora e Calatrava).

Manutenção de Infraestruturas, vias e aparelhos de via da linha de alta velocidade Madrid-Nordeste (bases de Brihuega e Calatayud).

Enterramento da linha R2 suburbana de Barcelona na sua passagem pelo centro da cidade de Montcada i Reixac (Barcelona) e construção da nova estação no município. **BIM**

Novo acesso ferroviário ao terminal T1 do Aeroporto de Barcelona-El Prat.

Duplicação da via de bitola normalizada a Norte da estação de Valladolid Campogrande até ao nó norte de Valladolid-Variante Este. Infraestruturas, via e eletrificação.

Obras de emergência para a Remodelaçãoremodelação da superestrutura da via e eletrificação em diferentes zonas do troço entre a saída de Valência Sul e Castelló, da rede ferroviária de Metrovalencia (FGV), devido ao impacto da Dana.

Obras de recuperação das linhas C1 e C2 suburbanas de Valência, geridas pela Adif, após o impacto da Dana. Troço entre as estações de Alfafar e Benifaió.

Construção do viaduto da linha ferroviária Barcelona - Mataró - Maçanet Massanes sobre o futuro canal do Porto de Badalona.

Construção do acesso à rede ferroviária em Villadangos del Páramo, em León.

Serviços de controlo da vegetação em linhas convencionais e de bitola métrica da rede ferroviária nordeste.

Construção de uma nova passagem subterrânea na estação de Cantillana, Sevilha.

Renovação do troço San Pablo - Almoraima da linha Bobadilla - Algeciras.

Construção de um depósito de comboios em Zumaia, Gipuzkoa.

Duplicação da via na linha suburbana R-3 entre Parets del Vallès e La Garriga, na província de Barcelona.

Conclusão da renovação da via do troço Monforte de Lemos - Lugo.

Renovação das Infraestruturas do troço Monforte - Ourense.



Implementação de segunda via entre Renedo e Guarnizo da linha suburbana entre Torrelavega e Santander.

As obras de duplicação da via no troço Renedo-Guarnizo fazem parte das melhorias do Eixo Palencia-Santander incluídas no Plano Suburbano da Cantábria. O projeto de construção inclui todas as intervenções na plataforma, via e eletrificação necessários para a implementação de uma via dupla eletrificada. Com a execução destas obras, a capacidade de circulação de novo tráfego, tanto de passageiros como de mercadorias, aumentou significativamente.



Renovação da via no troço Poble Llarga - Silla da rede suburbana de Valência.

Renovação da via no troço Brazatortas - Guadalmez da linha Ciudad Real - Badajoz.

Renovação integral da via do troço Colloto - Infiesto da rede de bitola métrica nas Astúrias.

Renovação da via nas vias do Túnel de Perthús, na linha Figueras - Perpignan.

Manutenção das Infraestruturas e da via para as linhas convencionais e de bitola métrica da Adif no Noroeste, Norte e Este.

Manutenção mecanizada e intervenções na via nas linhas ferroviárias de ETS.

Construção da superestrutura de via do troço Lugaritz - Easo e ligação de Morlans do Metro de Donostia, Topo.

Construção do troço Galdakao - Hospital da nova linha 5 do Metro Bilbao.

Prolongamento da linha M1 do Metro de Palma de Maiorca, desde a estação da UIB até ao Parc Bit.

Trabalhos de abertura de túneis no troço central da linha 9 do Metro de Barcelona.

Projeto e obras de renovação da via do troço da linha 4 do Metro de Barcelona entre as estações Maragall e Trinitat Nova.

Renovação integral da via entre as estações Cornellà Centre e Ernest Lluch na linha 5 do Metro de Barcelona.

Obras de melhoria na linha 2 do Metro de Barcelona, entre as estações de La Pau e Clot.

Manutenção da superestrutura ferroviária de todas as linhas do Metro de Barcelona.

Obras de remodelação parcial do depósito de Sacedal da linha 9 do Metro de Madrid.

Renovação ferroviária na zona sul e leste da rede do Metro de Madrid.

Renovação integral da superestrutura da via entre as estações de Laguna e Avenida de América na linha 6 do Metro de Madrid.

Manutenção de um terço da rede do Metro de Madrid.

Renovação de desvios e passagens de nível do troço de Valencia Sud - Villanueva de Castellón da linha 1 do Metro de Valência.

Renovação ferroviária nas linhas 1 e 2 do Metrotenerife.

Remodelação e ampliação do átrio da estação de Chamartín e construção de quatro vias adicionais destinadas a comboios de alta velocidade. **BIM**

Execução do projeto de construção para a implementação do esquema de vias 4+4+2 na estação suburbana de Atocha, em Madrid.

Remodelação da estação de Atotxa em San Sebastián. **BIM**

Remodelação das estações de Amurrio, Lezo - Rentería e Herrera, nas linhas da Adif do País Basco.

Modernização da estação de Mendaro e renovação dos pátios de manobras de Ariz, nas linhas de ETS, em Gipuzkoa.

Renovação completa da estação de Bidebieta-Basauri, na Biscaia.

Prolongamento dos ramais das estações de Campillos (Málaga) e Setenil de las Bodegas (Cádiz) no troço Bobadilla - Ronda, pertencente à linha Bobadilla - Algeciras.

Construção da superestrutura para o enterramento do Túnel de Langreo, na linha de bitola métrica Laviana - Gijón.

Construção das novas saídas de emergência dos túneis do troço Vitoria - Bilbao da linha de alta velocidade.

1 Entrada do túnel de Mandri, na L9 do Metro de Barcelona.

Obras no troço Altza - Galtzaraborda do Metro de Donostia.

A construção da variante do Topo, entre Altza e Galtzaraborda, inclui a construção de um novo troço em túnel de 2 km de comprimento, a construção de uma nova estação subterrânea no centro de Pasaia e a integração da nova linha na estação de Galtzaraborda. Este projeto transformará a mobilidade na zona, melhorando as deslocações dos utentes para o centro da cidade de Donostia.





Conclusão do troço Glòries - Verdaguer do elétrico de Barcelona.

Representa mais um passo em direção à mobilidade sustentável da cidade. O novo traçado tem um sistema de alimentação por superfície APS, que elimina as catenárias aéreas.

Construção do Terminal Ferroviário Guadalajara-Marchamalo do Porto de Tarragona.

O novo Terminal Intermodal da Ciudad del Transporte, em Marchamalo (Guadalajara), tornar-se-á o principal porto seco do centro da península. No total, serão construídos 7750 metros de via de bitola ibérica e serão pavimentados 100 000 metros quadrados para operações e armazenamento de mercadorias.



Reparação das saídas de emergência do Túnel de Meagas, em Donostia.

Reparação de túneis da linha Jaca - Canfranc, em Huesca.

Reforço do revestimento do túnel de Gorosmendí, em Gipuzkoa.

Prolongamento do troço final da via do cais de Valliniello, no porto de Avilés, nas Astúrias.

Construção do acesso ferroviário ao Cais Norte do Porto de Gijón.

Construção do novo ramal ferroviário na Plataforma Logística Industrial de Salvaterra de Miño as Neves (PLISAN) do Porto de Vigo, nas Astúrias.

Renovação da via norte do molhe central de Raos no Porto de Santander, nas Astúrias.

COMSA Machinery

Obtenção do certificado de segurança para a operação como operador ferroviário.

Adição ao parque de máquinas de 3 compactadores universais de última geração e de 1 locomotiva para transporte ferroviário.

O plano de renovação das máquinas ferroviárias para 2022-2025 tem um investimento de mais de 40 milhões de euros.

Construção da estação de comboios de alta velocidade AVE de La Sagrera (Barcelona).

Concebida para ser o grande eixo de transporte de Barcelona, ligará comboios de alta velocidade, suburbanos, metro e autocarros, entre outros meios de transporte. A COMSA participa na execução desta inovadora estrutura que completará a cobertura central da futura intermodal, uma estrutura pioneira de engenharia estruturada em 8 módulos em forma de pirâmide invertida que constitui uma revolução na construção de estações ferroviárias, em Espanha. Este projeto transformará a mobilidade em Barcelona, impulsionando o desenvolvimento urbano e económico da cidade.



Troço 5 Norte do Comboio Maya.

A COMSA continua comprometida com o desenvolvimento das Infraestruturas no México. A empresa realizou os trabalhos de montagem da via no troço 5 Norte (Playa del Carmen - Cancun) do Comboio Maya, um projeto fundamental para melhorar a conectividade na região sudeste do país e impulsionar o desenvolvimento da economia local.

Renovação da linha da Beira Alta, troço Pampilhosa-Santa Comba Dão e construção da variante da Mealhada.

A COMSA e a FERGRUPO estão a executar a renovação do troço Pampilhosa - Santa Comba Dão da Linha da Beira Alta, que inclui também a construção da variante da Mealhada. Esta nova ligação ferroviária, para além de assegurar a modernização da linha, reforçará a ligação ferroviária Norte-Sul, aumentando, assim, a capacidade de gestão da rede ferroviária portuguesa.



Portugal

Projeto de Expansão das linhas Amarela e Verde do Metropolitano de Lisboa.

RemodelaçãoRemodelação da superestrutura da via da Linha do Vouga.

Projeto de modernização da via e da catenária da Linha de Cascais.

Conclusão do novo troço ferroviário entre Évora Norte e Freixo.

Construção do troço do Metrobus do Mondego entre Serpins e Alto de São João.

Trabalhos de escavação e sustentação do túnel do troço de Ramales, integrado na futura Linha Circular do Metro do Porto.

Aquisição de serviços para a realização de retificação ferroviária corretiva na rede ferroviária nacional.

Aquisição de serviços para a manutenção de catenária e via dos centros de operações de manutenção das zonas Norte e Centro.

México

Remodelação de vários troços da linha Z do caminho de ferro do Istmo de Tehuantepec.

Remodelação e manutenção de vias e sistemas da Linha 1 do Metro da Cidade do México.

Remodelação de vias do troço Velódromo - Pantitlán da Linha 9 do Metro da Cidade do México.

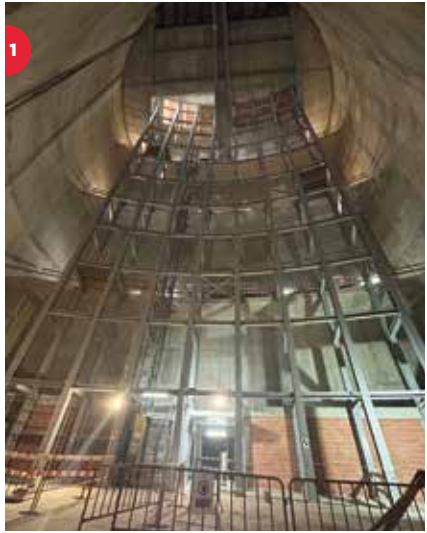


Croácia

Conclusão da remodelação do caminho de ferro entre Vinkovci e Vukocar.

Colômbia

Manutenção, conservação e melhoria do corredor ferroviário La Dorada - Chiriguaná.



Conheça aqui a especialização ferroviária da COMSA Corporación.

1 Obras no Metro de Lisboa.

2 Obras de manutenção da catenária, em Portugal.

3 Obras no Metro da Cidade do México.

Eletrificação ferroviária

Espanha

Eletrificação do novo terminal ferroviário de Marchamalo, em Guadalajara.

Eletrificação do novo viaduto sobre o futuro canal do porto de Badalona da linha ferroviária Barcelona - Mataró - Maçanet Massanes.

Eletrificação do acesso à rede ferroviária em Villadangos del Páramo, León.

Conclusão da construção da linha aérea de contacto do troço La Robla - Campomanes da linha de Alta Velocidade Leão - Astúrias (Variante de Pajares).

Manutenção das linhas aéreas de contacto, subestações, estações e sistemas associados da FGV, em Alicante.

Manutenção preventiva e corretiva e obras auxiliares das instalações de eletrificação (linha aérea de contacto, subestações de tração e linhas de alta tensão) da subdireção noroeste da Adif convencional.

Renovação integral da catenária entre Maçanet e Caldes de Malavella, em Girona.

Obras de eletrificação para a nova estação de Atotxa, em San Sebastián.

Construção da nova subestação elétrica de tração de Guarnizo, na Cantábria.

Portugal

Renovação da catenária da linha de Cascais.

Eletrificação da linha ferroviária do Algarve, setor Tunes - Lagos.



Croácia

Eletrificação do troço ferroviário entre Vinkovci e Vukovar.

Renovação da catenária no acesso ferroviário ao T1 do Aeroporto de Barcelona-El Prat.

Esta obra reforçará a mobilidade nos transportes públicos na área metropolitana de Barcelona, estabelecendo viagens de 19 minutos entre as estações T1 e Sants. A execução deste projeto inclui a ligação com a linha de bitola ibérica de Vilanova a El Prat, a montagem das vias e o sistema de eletrificação, entre outros trabalhos. O traçado, com via dupla e um comprimento total de 4510 metros, vai até ao terminal T1, com uma paragem intermédia no terminal T2, onde fará a ligação com a linha 9 do Metro de Barcelona.

Obras de construção civil especializadas

Conclusão das obras de construção da via rápida B-40 entre Abrera e Viladecavalls, na província de Barcelona.

A entrada em funcionamento do novo troço de 6,2 km da via rápida B-40 entre Olesa de Montserrat e Viladecavalls impulsionará o crescimento industrial e empresarial da zona, ao mesmo tempo que canalizará o tráfego de longa distância e fará a ligação com os itinerários integrados na Rede Rodoviária Estatal, como a via rápida A-2 e a autoestrada AP-7. O projeto incluiu a construção do túnel entre Abrera e Viladecavalls, com as instalações elétricas e mecânicas e a colocação em funcionamento dos sistemas ITS.



España

Prolongamento da via rápida do Baix Llobregat, que ligará a Ronda Litoral (B-10) à autoestrada de Castelldefels (C-32), na província de Barcelona.

Reforma do nó de Pontevedra Norte da autoestrada AP-9, conhecido como o “nó dos Bombeiros”.

Remodelação da ponte sobre a ria de Cubas na estrada CA-141 entre Somo e Pedreña, na Cantábria.

Adaptação dos diques do lado oeste do Porto de Santoña, na Cantábria.

Ampliação do Dique de Castro Urdiales, na Cantábria.

Novo passeio marítimo na zona norte de Puerto de Sagunto. **BIM**

Duplicação do troço da via rápida do Ebro (A-68) entre El Burgo de Ebro e Fuentes de Ebro.

Construção da variante de acesso ao porto de Tzacorte, em La Palma.

Construção do Centro de Tecnificação Desportiva de San Lorenzo, em Las Palmas de Gran Canaria.

Construção de proteções acústicas resultantes dos planos de ação contra o ruído em Madrid e Castela-A Mancha.

Obras de adequação dos túneis de Fabares, Villaviciosa, Deva, Infanzón, Cefontes, Brañaviella e Níevares, na província das Astúrias.



Novo terminal intermodal de A Corunha.

O terminal intermodal de A Corunha será uma infraestrutura moderna e eficiente ao serviço do território galego. A COMSA participa na construção da estação de autocarros, que também inclui as obras no parque de estacionamento para aumentar o número de lugares e ampliar a capacidade do terminal.



México

Remodelação do troço Los Fresnos - Ocotlán da estrada Maravatio - Zapotlanejo.

Modernização e alargamento do troço da estrada de Ecuandureo - La Piedad, pertencente à Rede Rodoviária Ocidental.

Brasil

Projeto de conclusão do sistema integrado de transporte de Belém, conhecido como BRT Metropolitano.

Construção de uma ponte sobre o Rio Araguaia e dos seus acessos na BR-080.

BIM

Obras do BRT em Brasília.

A COMSA está a avançar com a implementação da faixa de autocarros de trânsito rápido (BRT), em Brasília. O projeto inclui a construção de uma faixa exclusiva para autocarros, 8 viadutos, 14 estações e 3 passagens subterrâneas para peões, bem como uma nova ciclovia e a melhoria da rede de iluminação pública, entre outros elementos. Este projeto não só irá melhorar a eficiência dos transportes públicos em Brasília, como também facilitará a mobilidade diária de milhares de cidadãos, contribuindo para uma cidade mais ligada e sustentável.



Duplicação da Estrada BR-101 entre os municípios das cidades de Rio Largo, São Miguel dos Campos e Teotônio Vilela.

Suécia

Conclusão do projeto da estrada 261 de Ekerö, que inclui a construção de uma ponte móvel de abertura oscilante, bem como o alargamento de 2,3 km da estrada entre as cidades de Ekerö e Lindö.

Conceção e construção de dois túneis de acesso à circular de Estocolmo na autoestrada E4, em Skärholmen.

1 Novo passeio marítimo no Puerto de Sagunto, Valência.

2 Prolongamento da Autoestrada do Baix Llobregat, em Barcelona.

Obras hidráulicas

Espanha

Obras do projeto de coletores para a drenagem da bacia superior do rio Nervión, Araba.

Conclusão da transformação para regadio do setor XVII de Payuelos, em León.

Depósito regulador de águas pluviais para a Rambla Prim, em Barcelona.

Projeto para a construção do coletor de Salmorras da bacia do Llobregat no troço final que chega a El Prat de Llobregat, Barcelona.

Construção do edifício de uma nova central frigorífica na zona do Parc del Poblenou para o projeto “Central Bogatell” em Barcelona.

Construção do sistema de coletores e a estação de tratamento de águas residuais de Torrefarrera e Torre-Serona (Segrià), Lérida.

Obras na ETAR e no coletores a montante de Riba-Roja de Ebro, Tarragona.

Melhoria do sistema de evacuação de águas em El Endrinal, troço B5, do Canal de Isabel II, Salamanca.

Croácia

Ampliação e renovação da rede de drenagem e rede abastecimento de Metković.



Novo depósito da estação de distribuição da Trinitat, Barcelona.

A remodelação do depósito de água à cota 70 da estação de distribuição da Trinitat é fundamental para garantir o abastecimento de água a diferentes zonas de Barcelona. Com uma capacidade de armazenamento de 14 100 metros cúbicos, assegura o abastecimento da cidade em qualquer altura. A intervenção da COMSA, realizada com a metodologia BIM, contribui para reforçar a rede de água da Catalunha, otimizando a distribuição e aumentando a resiliência do sistema face a cenários de seca.

Construção de edifícios

Espanha

Obras subterrâneas, estrutura e cobertura do novo pavilhão Zero na Fira de Barcelona. **BIM**

Renovação integral do mercado Abaceria Central de Barcelona.

Construção do novo edifício de consultas externas do Hospital Arnau de Vilanova, em Lérida. **BIM**

Remodelação do edifício Koldo Mitxelena Kulturunea em Donostia, que reabrirá como centro cultural.

Inauguração do novo edifício da esquadra dos Mossos d’Esquadra em La Jonquera, em Girona.

Remodelação e instalações do edifício da estação de Ourense - San Francisco para albergar o novo Centro de Regulação e Controlo (CRC) de Ourense.

Construção de um novo centro multisserviços de cuidados prolongados para idosos, em Zamora.

Novo edifício de uso terciário no porto de Pasaia, Gipuzkoa.

Construção do novo estaleiro industrial para a Alstom em Santa Perpetua, Barcelona.

Construção do Ponto de Inspeção Fronteira (PIF) do Porto de Las Palmas.

Execução das obras de adaptação e melhoria do edifício de escritórios e uso técnico no complexo logístico da Adif em Villaverde, Madrid.

Obras de remodelação integral do edifício situado na Calle Cardenal Herrera Oria 3 para a sua transformação em salas de formação, em Madrid.

Reabilitação estrutural do Palácio de la Tinta em Málaga, que será transformado num hotel de 5 estrelas. **BIM**



Novo edifício do Hospital Joan XXIII de Tarragona.

A COMSA e a COMSA Industrial participam na remodelação do Hospital Joan XXIII de Tarragona, o maior centro de saúde do Sul da Catalunha. O projeto inclui a construção do novo edifício principal CORE de quase 76 000 metros quadrados, bem como as instalações e os equipamentos do local.



- 1 Novo edifício no Porto de Pasaia, em Gipuzkoa.
- 2 Imagem panorâmica das obras da construção do novo lar de idosos, em Zamora.
- 3 Reabilitação completa do edifício do Palácio de la Tinta em Málaga e conversão num hotel de 5 estrelas.
- 4 Claraboia no pátio central do edifício Koldo Mitxelena Kulturunea em Donostia.
- 5 Progresso das obras do Hall Zero da Fira de Barcelona.
- 6 Obras para o novo mercado de l’Abaceria Central, em Barcelona.
- 7 Construção do novo edifício de consultas externas do Hospital Arnau de Vilanova em Lérida.

Compromisso com a construção digital

Como resultado do seu compromisso com a inovação e com o objetivo de oferecer o melhor serviço aos seus clientes, a empresa criou o departamento de Construção Digital para promover a

digitalização na execução das obras. A implementação da metodologia BIM e Lean, bem como de outros softwares e processos de digitalização, facilita a cooperação com o resto dos agentes

envolvidos e melhora a eficiência das nossas atividades, aumentando também a qualidade das nossas obras.

Projetos executados com o modelo BIM (Building Information Modelling):

INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

Ampliação e remodelação da estação de Chamartín-Clara Campoamor em Madrid.

Enterramento da linha suburbana R2 de Barcelona em Montcada i Reixac e construção da nova estação do município.

CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS

Novo edifício de consulta externa do Hospital Arnau de Vilanova, em Lérida.

Subterrâneo do novo Hall Zero da Fira de Barcelona Gran Via.

Remodelação completa e mudança de utilização para um hotel de 5* do Palacio de la Tinta, em Málaga.

OBRAS DE CONSTRUÇÃO CIVIL ESPECIALIZADAS

Novo passeio marítimo na zona norte do porto de Sagunto, em Valência.



A COMSA foi pioneira na implementação do BIM. Saiba mais sobre a sua história.



Engenharia industrial

210M€
\$218M

1.330

Com mais de 60 anos de experiência no desenvolvimento de projetos de engenharia com uma elevada componente tecnológica, a COMSA Industrial consolidou a sua posição nos setores das infraestruturas, industrial e de serviços, especializando-se particularmente na área da energia e das telecomunicações.

Nas redes elétricas, realiza a construção e manutenção de linhas e subestações de alta e média tensão e centros de transformação. Nas redes de telecomunicações, realiza o planeamento, a engenharia, a implementação, a operação e a manutenção de sistemas chave-na-mão para grandes infraestruturas.

A empresa possui também um excelente know-how na conceção e execução de instalações e sistemas ligados ao setor da mobilidade, com especial incidência nos caminhos-de-ferro, estradas e aeroportos, e nos setores industrial, terciário, farmacêutico e de alta tecnologia.

Desta forma, executa instalações abrangendo também a engenharia, instalação, implementação e manutenção de redes e sistemas avançados de comunicação sem fios, integrando tudo sob um único sistema de exploração e controlo.



Foto acima: Atuação da COMSA Industrial para a UFD na zona de Arcos de Jalón, Soria.



Energia e telecomunicações

Energia



Espanha

Contrato-quadro para a construção e manutenção da rede de distribuição e das atividades na rede inteligente que fazem parte da rede de distribuição da **Iberdrola**, em Salamanca.

Contrato-quadro para a construção e manutenção de subestações de alta tensão para a **Endesa**, em Girona, Manresa e Vallès.

Contrato-quadro multisserviços em redes de média e baixa tensão para a **Endesa**, de Girona

Contrato-quadro de trabalhos em tensão para a **Endesa** na zona de Girona.



Trabalhos para restabelecer o fornecimento de eletricidade na zona de Valência, após a passagem da Dana para a **Iberdrola**.

Contrato-quadro integral para serviços de desenvolvimento e manutenção de alta, média e baixa tensão, gestão de centros de transformação, manutenção integral de subestações, e proteção e telecontrolo nas zonas de Madrid Norte, Segóvia, Guadalajara e Cuenca, para a Unión Fenosa Distribución (UFD). Uma das atuações realizadas para a **UFD** é a realocação do circuito da linha de alta tensão Hortaleza - Azca, que passava junto ao estádio Santiago Bernabéu, em Madrid, e que foi deslocado para a construção de um novo parque de estacionamento.



1 Trabalhos para restabelecer o fornecimento de eletricidade na região de Valência, após a passagem da Dana.

2 Trabalhos de montagem, testes e colocação em funcionamento de quadros de média tensão, em Barcelona.

Telecomunicações



Espanha

Manutenção e adequação das torres de comunicações e serviços de manutenção de níveis 1 e 3 da rede de telecomunicações do **Canal de Isabel II**.

Otimização energética das estações de telecomunicações do **Canal de Isabel II**.

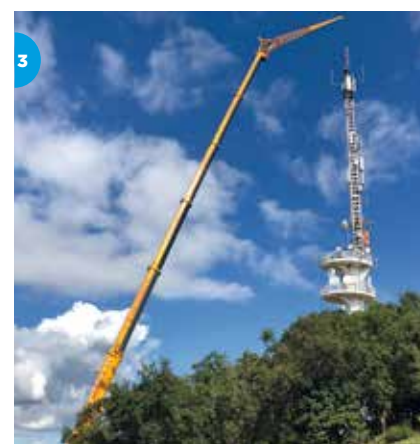
Implementação de redes de telecomunicações em zonas rurais para a **Ericsson**, em Castela-Leão, Madrid e Catalunha.

Renovação da infraestrutura de comunicações na zona sul e centro para a Adif.

Implementação da rede IP multisserviços adaptada às necessidades atuais, que irá conferir fiabilidade e robustez à rede de fibra ótica que a Adif possui na sua Rede Convencional. Os trabalhos incluem a renovação da cablagem atual e a adequação da fibra para transportar todos os serviços, bem como a implementação de fibra em novas áreas e a integração entre os subsistemas e as instalações.

Contrato chave-na-mão para a atualização para uma rede de transporte híbrida TDM-MPLS e manutenção da rede de transmissão de dados da **UFD** em território nacional.

Renovação da **rede científico-tecnológica (RCT) da Extremadura**. Projeto de Rede IRIS, gerido pela Red.es e financiado com fundos do Plano de Recuperação, Transformação e Resiliência.



Fornecimento, instalação e colocação em funcionamento de vãos de ligações digitais por rádio de alta capacidade e redundância em Cádiz, Gran Canaria, Tarragona, Murcia e Alicante, para a **Guardia Civil**.

Fornecimento, instalação e colocação em funcionamento do novo sistema integral de radiocomunicações para os centros de controlo do **Porto de Barcelona**.

3 Modernização e expansão da rede nas zonas rurais para a Ericsson.

Instalações e sistemas

Instalações ferroviárias

Instalações eletromecânicas na remodelação da estação de Chamartín, em Madrid.
Modernização das infraestruturas eletromecânicas da estação, melhorando a sua eficiência energética, a segurança e a funcionalidade. Os trabalhos têm como objetivo otimizar os serviços e a experiência do utilizador. A remodelação de Chamartín está alinhada com os padrões de sustentabilidade e tecnologia de ponta, contribuindo para o desenvolvimento de uma infraestrutura fundamental para a conectividade da cidade.

Espanha

Conversão da L6 na primeira linha de metro automática do Metro de Madrid, incluindo o fornecimento e a instalação de portas automáticas em todas as estações.

Modernização e melhoria dos sistemas de controlo remoto de todas as linhas do Metro de Barcelona.

Remodelação da estação de San Francisco para acolher o novo centro de regulação e controlo (CRC) de Ourense.

Manutenção de comunicações, controlo de estações e PCC da linha 1 do Metro de Sevilha.

Execução da central fotovoltaica na cobertura das oficinas da L9/10 do Metro de Barcelona realizada pela Infraestructures de la Generalitat de Catalunya.

Portugal

Conceção e construção do prolongamento das linhas Amarela e Verde do Metro de Lisboa.

México

A renovação e manutenção de vias e sistemas elétricos da linha 1 do Metro da Cidade do México visa modernizar e otimizar as principais infraestruturas da linha mais antiga do metro, melhorando a segurança e a fiabilidade das suas operações. Inclui trabalhos de renovação das vias, atualização dos sistemas elétricos e otimização dos equipamentos de sinalização e controlo, o que permitirá aumentar a capacidade e a eficiência do serviço.



1 Automatização da L6 do metro de Madrid.

2 Renovação da linha 1 do Metro da Cidade do México.

3 A central fotovoltaica na cobertura das oficinas da L9/10 em Barcelona é um dos maiores investimentos efetuados pela Infraestructures de la Generalitat de Catalunya.



Instalações rodoviárias

Colômbia

Conceção, fornecimento, instalação e colocação em funcionamento dos sistemas de controlo de tráfego, sinalização dinâmica, sinalização fixa, equipamentos de galerias, postos SOS, circuito fechado de TV, controlo de ventilação, iluminação, controlo de energia e deteção de incêndios para o terceiro terço do Corredor Bogotá-Villavicencio.

Manutenção dos sistemas de controlo e ITS (Intelligent Traffic Systems) nos 27 túneis da estrada Bogotá-Villavicencio.

Conceção, fornecimento, instalação e colocação em funcionamento do equipamento do sistema de controlo e ITS (Intelligent Traffic Systems) do túnel de Tesalia, o maior túnel do projeto Autopista Conexión Pacífico 3, com 3,4 quilómetros de comprimento.

Manutenção das infraestruturas de ITS nos túneis de Sinifaná e Amagá para a concessionária Covipacífico, por um período de 10 anos.

Fornecimento, instalação e colocação em funcionamento das instalações do sistema de controlo e ITS dos túneis de Mulatos.

Instalações ITS em 456 km do projeto Santana - Mocoa - Neiva, da Concessionária Ruta al Sur, a estrada mais comprida do país.

Espanha

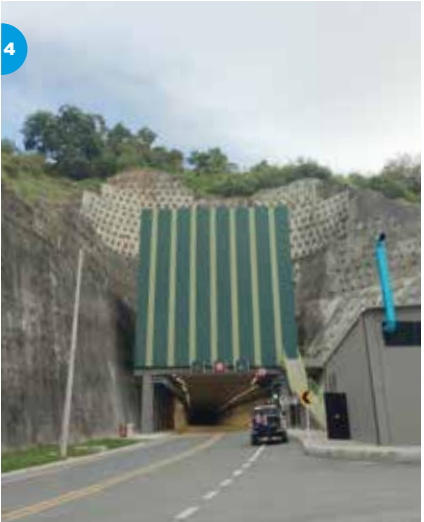
Instalações elétricas, mecânicas e de sistemas (ITS) do túnel B-40 (quarta circular de Barcelona).

Exploração e manutenção do Centro de Controlo da AP-2 e AP-7, em Granollers, incluindo os troços de Saragoça a Barcelona e de Castellón à fronteira com França.

Serviço de apoio técnico aos utilizadores do Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació de la Generalitat de Catalunya (CTTI).

Instalações ITS no Túnel T4 de Agaete, em Las Palmas de Gran Canaria.

Instalação fotovoltaica na autoestrada do Baix Llobregat, que ligará a Ronda Litoral (B-10) à autoestrada de Castelldefels (C-32), na província de Barcelona.



Fornecimento, instalação, configuração, colocação em funcionamento e apoio operacional dos equipamentos eletromecânicos, de controlo e de radiocomunicações do projeto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri (Túnel del Toyo) e dos seus acessos, que será o mais comprido do país.

Este projeto incorpora tecnologias avançadas para garantir a segurança e a eficiência do túnel e dos seus acessos. O acompanhamento operacional facilitará uma supervisão contínua, otimizando o desempenho da infraestrutura e permitindo uma resposta ágil a qualquer incidência.

4 Túnel de Tesalia, o maior túnel do projeto Autopista Conexión Pacífico 3, na Colômbia.

5 Instalações para o túnel da B-40, em Barcelona.

6 Equipa da COMSA Corporación na manutenção das infraestruturas de ITS nos túneis de Sinifaná e Amagá, na Colômbia.

7 Centro de controlo da AP-2 e AP-7, em Granollers.

Instalações aeroportuárias

Espanha

Instalação de iluminação eficiente LED nos terminais T4 e T4S do aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Novo centro de transformação no aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Fornecimento e instalação de equipamento para o controlo da iluminação das plataformas, utilizando a aplicação SITIA, em 19 aeroportos da rede da Aena.

Instalação e fornecimento de equipamentos de assistência remota a aeronaves no aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Plano de implementação de pontos de carregamento no aeroporto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat e no aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Nova canalização e substituição de linhas de alta tensão no aeroporto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Fornecimento e instalação de pontes de embarque e equipamentos auxiliares nos aeroportos de Fuerteventura, Bilbao, Alicante, Palma de Maiorca e Menorca.

Acordo de inovação com a Aena para o desenvolvimento piloto de um sistema de controlo remoto/autónomo de pontes de embarque. Nas imagens, podemos ver a ponte de embarque e a consola de controlo desenvolvida pela COMSA Industrial, no Aeroporto de Menorca.

Gronelândia

Modernização dos sistemas de navegação dos três principais aeroportos da Gronelândia: Nuuk, Ilulissat e Qaqortoq.



Instalações para a indústria e o setor terciário

Espanha

Instalações do novo edifício de consultas externas do Hospital Arnau de Vilanova, em Lleida. Inclui a instalação de sistemas avançados de ar condicionado, eletricidade, redes de telecomunicações e equipamentos médicos, bem como obras de otimização para garantir a eficiência energética e o cumprimento dos mais elevados padrões de sustentabilidade.

Obras de instalações do edifício da Fase 1 para a transformação global do Hospital Joan XXIII de Tarragona.

Instalações para a ampliação do bloco operatório e do Hospital de Dia de Oncologia (ICO) do Hospital Josep Trueta, em Girona.

Instalações para o projeto de renovação do edifício do Palacio de la Tinta, em Málaga.

Instalações para a renovação completa do Mercado de l'Abaceria Central de Barcelona.

Instalações gerais para a nova esquadra da polícia local, em Santa Coloma de Gramenet, em Barcelona.

Andorra

Projeto residencial Ordino Mountain Resort.



Melhoria energética do sistema de climatização do Museu das Ciências Príncipe Felipe, em Valência.

Como novidade, o projeto inclui a instalação de poços geotérmicos que ocuparão uma superfície de 7299 m². Uma vez operacional, a central geotérmica do museu terá uma potência de 4500 kW e será a maior instalada em Espanha, o que permitirá reduzir o consumo de energia em 30% e diminuirá a pegada de carbono do edifício, otimizando o seu consumo energético.



1 Construção do novo heliporto do Hospital Joan XXIII, a fim de libertar o espaço a ocupar pelo novo hospital.

2 Instalações de climatização correspondentes ao módulo de esterilização e ao módulo de Dia Oncológico (ICO) do Hospital Josep Trueta, em Girona.

3 Instalações no âmbito da remodelação do edifício do Palacio de la Tinta de Málaga.

Instalações para o setor farmacêutico e de alta tecnologia

Espanha

Execução das instalações eletromecânicas na sede da EUROCAT, em Tarragona.

Instalações de HVAC para o laboratório de componentes de Applus+ IDIADA, em Santa Oliva, Tarragona.

Obras e instalações de I+D+I para salas limpas e laboratórios no bairro 22@ de Barcelona.

Sistemas HVAC e painéis para a central de laboratórios Abbott, em Granada.

Realização das instalações eletromecânicas nos Laboratórios Aldo-Unión, zona de xaropes.

Sistemas de ar condicionado para a central de laboratórios Rovi, em Granada.

Construção de uma sala de produção com controlo de ar e humidade, em Montcada i Reixac.

Instalações da nova fábrica da Novartis, em Salamanca.

Instalações para a fábrica farmacêutica da Synthron (Barcelona), incluindo painéis e salas limpas.

Sistema de arquitetura farmacêutica, sistema HVAC (ISO 8) e integração de equipamentos de produção para a fábrica de cosméticos de Natura Bissé, em Cerdanyola del Vallès, Barcelona.

França

Renovação do Laboratório de Controlo de Qualidade AAA, em Saint Genis Pouilly.

Colômbia

Fornecimento do equipamento de esterilização para uma nova central de produção de equipamentos médicos da Mainco, em Cali.

México

Ampliação do edifício de produção de Electrolite (linha 12) dos Laboratórios PiSA, em Guadalajara, ar condicionado classificado, controlo e fluidos térmicos.

Remodelação crítica das áreas de líquidos da fábrica da Pfizer, em Toluca.

Ar condicionado da nova área de semisólidos dos Laboratórios Liomont, em Cuajimalpa, incluindo áreas adjacentes e laboratório de microbiologia.

Engenharia, fabrico, instalação e qualificação do projeto HARRO (fase 1 e fase 2) dos laboratórios da AstraZeneca, em Naucalpan.

Sistema de última geração de acondicionamento de ambientes e recolha de resíduos para fiações, em colaboração com o fabricante suíço de máquinas Rieter, para os clientes Zagis e Satex.



Renovação das instalações elétricas e de fibra ótica e do suporte de redes e telecomunicações nas sedes do CERN, em Preveessin e Meyrin (Suíça e França).

Atualização integral das infraestruturas elétricas e de telecomunicações para garantir o desempenho e a segurança das operações em ambos os centros. Serão realizados trabalhos de renovação das instalações elétricas, melhoria da rede de fibra ótica e de reforço do suporte das redes de comunicação, garantindo uma maior capacidade e fiabilidade. A iniciativa é fundamental para manter a infraestrutura tecnológica de ponta necessária para as experiências e os projetos do CERN.



4 A COMSA Industrial trabalha no CERN há mais de dez anos.

5 Instalações de ar condicionado na casa das máquinas para a Idiada.

6 Instalações integrais em salas limpas da zona de xaropes, nos Laboratórios Aldo-Unión.

7 A COMSA Industrial realiza as instalações eletromecânicas na sede da EUROCAT, em Tarragona.



Manutenção, conservação e serviços

115M€
\$120M

1.731

Orientada para a manutenção integral e com experiência em todos os tipos de setores, a COMSA Service é uma empresa de referência em serviços multidisciplinares no domínio da manutenção e da eficiência energética, graças ao seu elevado grau de especialização em facility management e gestão imobiliária, bem como na otimização de recursos energéticos.

A sua divisão de energias renováveis oferece, através da TFM, o desenvolvimento, a conceção, a engenharia, a execução e a manutenção de instalações de energia solar fotovoltaica e, através da GdES Greentech, a operação e a manutenção de parques eólicos, bem como serviços de manutenção e reparação de hélices eólicas. A unidade de Bioenergia fornece biomassa para energia térmica e efetua a manutenção e operação de centrais térmicas.

A sua oferta é completada pela COMSA Solutions, que oferece serviços auxiliares como limpeza e jardinagem, e pela COMSA Security, especializada em sistemas de segurança.

Sob a marca OTB, lidera o mercado com a conceção, construção e conservação de fontes ornamentais.



Para saber más

COMSA
SERVICE

COMSA
SOLUTIONS

COMSA
SECURITY

TFM

GdES
GREENTECH

COMSA
BIOMASA

OFICINA
TÉCNICA
BUIGAS

Manutenção de instalações



Manutenção e assistência de eficiência energética da Fundació Teatre Lliure de Barcelona.

Para além de garantir o funcionamento correto das instalações, a COMSA Service implementa soluções inovadoras para melhorar a eficiência energética do teatro, reduzindo o consumo de energia e minimizando o impacto ambiental. Este compromisso com a sustentabilidade ajuda o Teatre Lliure a proporcionar um ambiente confortável e seguro tanto para os artistas como para o público, mantendo o seu legado cultural e artístico.

Espanha

Manutenção regulamentar, preventiva e corretiva das instalações de climatização, energia solar térmica e fotovoltaica, bem como de outras fontes de energia nos equipamentos municipais de Esplugues de Llobregat, em Barcelona.

Manutenção preventiva e corretiva das instalações de refrigeração do edifício da sede do Barcelona Supercomputing Center.

Manutenção integral das instalações e dos equipamentos do edifício da sede da Radiotelevisión del Principado de Asturias, bem como do resto das instalações utilizadas pela RTPA.

Manutenção preventiva e corretiva das estações de Sevilha, Bilbao e Miranda de Ebro, assim como de algumas das subdireções da sede da Galiza e manutenção de Terminais de Transporte de Mercadorias afetos à Subdireção de Serviços Logísticos Centrais.

Manutenção integral dos escritórios e das instalações do Ministério Regional da Presidência, Justiça e Administração Local, em Madrid.

Manutenção integral das instalações térmicas, controlo de legionela e desinfeção de vários centros de assistência a idosos para a Diputación de Lugo.

Manutenção das instalações de ar condicionado e ventilação dos edifícios do complexo da Direção-Geral da Guardia Civil e da sua academia de oficiais, em Madrid.

Manutenção corretiva, preventiva e condutiva, assim como gestão das instalações e elementos construtivos do serviço aéreo no Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial de Torrejón de Ardoz, em Madrid.

Manutenção do edifício da sede institucional da Autoridade Portuária das Ilhas Baleares, no Porto de Palma.

Manutenção integral de instalações mecânicas e de canalização de Port Aventura, Tarragona.

Manutenção integral de instalações nos centros penitenciários de Ávila, Cádiz, Madrid, Salamanca e Sevilha.



Manutenção preventiva e corretiva, e melhoria do nível ambiental das instalações de climatização e A.C.S. nos edifícios municipais da Câmara Municipal de Sevilha.

Manutenção da climatização na Câmara Municipal de Alicante.

Manutenção corretiva nos edifícios patrimoniais da mútua UMIVALE, nas Astúrias, Málaga e Granada.

Manutenção corretiva, preventiva e técnico-legal da mútua Midat Cylopos, em Lleida, Aragão, Canárias, Andaluzia e Extremadura

1 Edifício do Barcelona Supercomputing Center.

2 Manutenção integral de instalações mecânicas e de canalização do Port Aventura, Tarragona.

Setor da saúde

Manutenção multitécnica do Consorci Mar Parc de Salut de Barcelona.

A COMSA Service realiza a manutenção das instalações dos diferentes centros deste consórcio, que é o maior parque de saúde no litoral de Barcelona. As suas infraestruturas concentram um dos centros de conhecimento mais dinâmicos da cidade em matéria de saúde, ensino e investigação.



Espanha

Instalações térmicas no edifício do Centro de Vacinação Internacional da Comunidade de Madrid.

Adaptação parcial da residência Nazaret de Malgrat de Mar, em Barcelona.

Manutenção integral e tratamento contra a legionela do Instituto Valenciano de Oncologia.

Manutenção integral dos edifícios e das instalações do Hospital Geral Universitário Reina Sofia, área VII - Múrcia Este.

Manutenção das instalações mecânicas e dos equipamentos de refrigeração nos edifícios do campus Vall d'Hebron e da turbina de gás da central de trigeração do Hospital Universitário Vall d'Hebron, em Barcelona.

Manutenção das instalações da clínica Tres Torres de Barcelona e dos seus edifícios de anexos.

Manutenção de instalações e elementos de construção de vários centros de cuidados primários na área metropolitana sul do Institut Català de la Salut.

Manutenção regulamentar e preventiva das instalações dos hospitais Medimar de Alicante, Prado de Aravaca de Madrid e Turias de Valência, pertencentes à Vithas Sanidad.

Remodelação interior do serviço de diagnóstico pré-implantatório (DPI) da Clínica Corachan, em Barcelona.

Obras na Unidade de Cuidados Respiratórios Intermédios e remodelação integral de uma ala de um piso do edifício de consultas externas do Hospital Universitário Doctor Peset de Valência.

Remodelação de dois pisos da Fundação Sant Hospital de la Seu d'Urgell, em Lérida.

Substituição da Unidade de Tratamento do Ar para a zona de monitores da UCI, no Instituto Valenciano de Oncologia (IVO).

Remodelação da residência para doentes mentais de Cádiz e adaptação das instalações em Alicante para a atividade do hospital de dia.

Ampliação do gabinete de endoscopias e melhorias ambientais para o PIUS Hospital de Valls, em Tarragona.

Manutenção integral do Hospital Psiquiátrico Román Alberca de Múrcia.



Manutenção integral dos centros de hospitalização, de especialidades e de cuidados primários periféricos da área VI: Vega Media del Segura e Hospital Morales Meseguer, em Múrcia.



1 Instituto Valenciano de Oncología (IVO).

2 Instalação de equipamentos Phillips em centros de saúde de toda a Espanha.

3 Manutenção da Clínica Tres Torres de Barcelona.

Adequação e remodelações



Renovação da climatização no Porto de Palma.

Fornecimento e instalação de equipamentos de ar condicionado na sala de bagagens da estação marítima 2, e adequação e melhoria do sistema de ar condicionado da estação marítima 6 do Porto de Palma. Ambas as intervenções contribuem para a promoção da eficiência energética dos edifícios da Autoridade Portuária das Ilhas Baleares, que continua a progredir no domínio da descarbonização.

Espanha

Construção do novo elevador e melhoria da acessibilidade na estação de Atxuri-Bilbao.

Construção da primeira fase do museu de Guissona, em Lérida.

Obras do edifício de acesso Puente Princesa da UFD, do grupo Naturgy, em Madrid.

Obras centrais das instalações no Campus Las Rozas da UNED, em Madrid.

Substituição das bombas de calor na biblioteca Montilivi da Universitat de Girona.

Fornecimento, instalação e colocação em funcionamento de duas centrais autónomas de produção térmica no Centre d'Alt Rendiment (CAR) de Sant Cugat del Vallès, Barcelona.

Instalação, manutenção e operação de energias renováveis

Energia solar fotovoltaica

Espanha

Instalação fotovoltaica para autogeração integral de energia da rede rodoviária na C-32 norte, em Santa Susana, Barcelona.

Instalação fotovoltaica em várias institutos no âmbito de um acordo-quadro para a melhoria de equipamentos com a Infrastructures de la Generalitat de Catalunya.

Fase I do projeto executivo Cal Monés para a Câmara Municipal de El Prat de Llobregat, com o objetivo de o converter num espaço público e refúgio climático.

Instalações fotovoltaicas para autoconsumo e reconversão de 9 pérgulas na rua Salvador Espriu de Barcelona para a BIMSA.



4 Imagem da futura central fotovoltaica na C-32 norte, em Santa Susana, Barcelona.

Instalação fotovoltaica no edifício da polícia portuária no Porto de Tarragona.

A energia produzida será destinada principalmente ao autoconsumo do edifício e o excedente será redirecionado para a rede de baixa tensão da estação transformadora do Cais de Reus.

Energia eólica



Espanha

Manutenção corretiva no parque eólico Brañas, em Salamanca.

Reparação e manutenção dos parques eólicos de Trucafort, Pebesa, Calobres (Tarragona) e Sierra Sesnandez (Zamora).

5 Parque eólico Sierra Sesnandez, em Zamora.

Energia térmica

Espanha

Gestão e execução de projetos florestais e comercialização de biomassa para a Cromogenia Units, em Tarragona.

Fornecimento de biomassa para a empresa Alimentos Mazana, em Huesca.

Serviços auxiliares

Espanha
Serviço de limpeza, jardinagem, desinfeção e gestão de resíduos das instalações e dos edifícios da Naturgy, em Espanha, bem como gestão de eventos e apoio a salas.

Serviço de limpeza de quartos e áreas comuns do hotel Holiday Inn Sant Cugat, em Barcelona.

Contrato para a manutenção, limpeza, vigilância, jardinagem e portaria do edifício da Seguros RGA, em Madrid.

1 Serviço de limpeza para a Naturgy.



Fontes ornamentais

OFICINA
TÉCNICA
BUIGAS

Renovação e colocação em funcionamento da Fonte do Centenário do Porto de Castellón.
A nova fonte contribui para a integração do Porto de Castellón na cidade, fazendo com que os cidadãos sintam esta infraestrutura como uma extensão da cidade. O seu design e a sua localização estratégica pretendem ser um lembrete visual do papel que o porto tem desempenhado desde a sua criação, em 1902.

Espanha
Fornecimento e instalação de fonte de pedra em León de Uruñuel, Bilbao.

Remodelação da fonte do parque de Sa Riera, em Palma de Maiorca.

Conceção e construção de uma fonte ornamental para um jardim privado, em Rivas-Vaciamadrid, Madrid.



Para saber mais



2 Instalação de fontes transitáveis no passeio da Explanada, em Alicante.

Gestão de máquinas ferroviárias

23M€
\$24M
290

A GMF é uma empresa dedicada à manutenção e gestão de material circulante ferroviário, ao fabrico e à comercialização de peças sobresselentes, e à conceção de novos equipamentos. Em 2024, geriu a manutenção de 991 veículos.

GMF +20 ANOS

Espanha
Manutenção preventiva e corretiva, e garantia de 8 locomotivas E6000 de bitola ibérica e 8 locomotivas de bitola UIC - mais três do que em 2023 -, localizadas nas suas próprias oficinas em Medina del Campo (Valladolid) e Constantí (Tarragona), bem como na base de Can Tunis da Renfe. Estas locomotivas iniciaram os serviços para França com destino a Lyon e Toulouse.

Restauro de uma locomotiva a diesel V16.

Substituição de 9 motores de tração e 6 caixas de velocidade.

Manutenção de material circulante para a construção de infraestruturas ferroviárias.

Substituição de luzes de locomotivas e máquinas de via para a tecnologia LED.

Aumento de 25% em relação a 2023 das revisões preventivas e corretivas de vagões na oficina própria da empresa, em Constantí.

Homologação de 66 veículos para a TMB, COMSA Machinery, MECNO, Sineox e INFESA, entre outras empresas.

Assistência Técnica em via (ATV): substituição de 1639 eixos em via.

Adaptação de uma dresina DT20 e respetiva remotorização para Stage V.

Conceção e instalação de um novo sistema de tração na obra da desguarnecedora C330.

Reparação de grupo de ataque de mudanças.

Torno de fosso: aumento de 250% das operações em relação a 2023.

Peru
Manutenção integral da linha 2 do Metro de Lima e Callao, a primeira linha de metro subterrânea do Peru. O projeto, que terá uma duração de 25 anos, está a ser realizado com a assistência do Metro Madrid.

Portugal
FCC: revisão, instalação de tacógrafo e pintura exterior de uma locomotiva GE 1400.

COMSA Machinery: revisão, pintura exterior e homologação de 10 tremonhas.

Tatragavónka: montagem e protocolo de travagem de 17 vagões.

Carris - Transporte Público de Lisboa: remodelação de 16 unidades de elétricos, substituição de madeiras e chapas, pintura interior e exterior.

Novas instalações de manutenção em Palmela com uma área de 7300 m².



- 1 Restauro de unidades de elétricos para a Carris.
- 2 Locomotiva E6000 da Captrain.
- 3 Manutenção ferroviária no Metro de Lima.
- 4 Máquinas ferroviárias da COMSA.
- 5 Instalação do novo sistema de tração na obra da desguarnecedora C-311.



Para saber mais



Concessão de infraestruturas e promoção de energias renováveis

A COMSA Concesiones acumula uma vasta experiência na promoção e concessão de infraestruturas, nas quais realizou o desenvolvimento, conceção, financiamento, manutenção e gestão de ativos nos âmbitos dos transportes, da mobilidade e de equipamentos sociais.

Por outro lado, a COMSA Green Energy tem uma experiência especializada na promoção e no desenvolvimento de ativos de energias renováveis, principalmente centrados na energia solar fotovoltaica e eólica, em Espanha. A participação em projetos complexos, bem como as sinergias entre as diferentes empresas que compõem o grupo, acrescentam valor ao seu know-how.



Para saber mais

Foto acima: COMSA Concesiones participa na gestão das linhas urbanas Tram del Besós e Baix Llobregat em Barcelona.



Experiência em concessões de infraestruturas

INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	COMPRIMENTO (km)	INVESTIMENTO (M€)
Metro de Barcelona. Linha 9. Troço 2 e 4	21,5	1.339,42
Metro de Málaga	13,6	712,09
Metro Ligeiro Oeste Madrid (ML2 e ML3)	22,2	584,20
Elétrico do Baix Llobregat / Besòs (Barcelona)	30,8	577,58
Elétrico de Murcia. Linha 1	18	264,00
HSL Albacete - Alicante	165	142,13
AUTOESTRADAS E VIAS RÁPIDAS	COMPRIMENTO (km)	INVESTIMENTO (M€)
C25 (Eixo transversal)	151	759,00
Eix del Ter, Vic - Ripoll (Catalunha)	48,6	283,56
Eix del Llobregat (Barcelona)	40	281,62
Eix d'Aro (Girona)	27,7	73,54
INFRAESTRUTURAS SOCIAIS	DIMENSÃO (m²)	INVESTIMENTO (M€)
Hotel W Barcelona	75.000	179,6
Centro Penitenciário Mas d'Enric (Tarragona)	74.130	108,79
Nova Bocana Business	28.626	65,35
Tribunais de Terrassa e La Bisbal (Catalunha)	22.279	27,34
Parques de estacionamento na Catalunha, em Valência, na Galiza, em La Rioja, no País Basco e nas Astúrias	9.447 lugares de estacionamento	125,45



1 A COMSA Concesiones está a explorar o parque de estacionamento do Hospital Moisès Broggi, em Sant Joan Despí (Barcelona).

Promoção de energias renováveis

Promoção da maior central fotovoltaica da Catalunha, com uma capacidade de 16,6 MWp, no município de Constantí, Tarragona.

A COMSA Green Energy, na qualidade de promotor delegado, concluiu o processo com a obtenção da autorização administrativa definitiva de exploração. Após a obtenção de todas as autorizações e licenças necessárias, a COMSA executou os trabalhos associados à construção da central fotovoltaica e iniciou o processo de legalização e colocação em funcionamento.

Este projeto reafirma a capacidade da COMSA Corporación, através das suas diferentes unidades de negócio, para gerir de forma integral todas as suas fases: conceção, tramitação de licenças, execução das obras, legalização e colocação em funcionamento, operação e manutenção das instalações.

Após a sua constituição como empresa 100% integrada na COMSA Concesiones, a COMSA Green Energy S.L. - com todas as forças dos negócios associados à COMSA Corporación - avança no seu desejo de ser um agente importante na implementação de infraestruturas que contribuam para a transição energética e a descarbonização.

Promoção de 1,2 MW para autoconsumo com armazenamento para instalações no setor imobiliário e turístico.

Promoção de 10 MW de energia fotovoltaica para venda à rede, em Tarragona.

2 Central fotovoltaica em Constantí (Tarragona) com uma capacidade de 16,6 MWp.



Experiência em energias renováveis em Espanha



Promoção de 120 MW eólicos e 30 MWp fotovoltaicos.

2

Inovação
I&D&I

Inovação I&D&I

Projetos ferroviários

Europa

Participação em 4 dos 6 projetos financiados pela primeira convocatória da Empresa Comum do Setor Ferroviário Europeu, uma iniciativa da UE da qual a COMSA Corporación é sócia fundadora:

- **R2DATO.** Digitalização e automatização do sistema ferroviário europeu. Participação no desenvolvimento de dois protótipos de sistemas de multi-conectividade, que suportam serviços críticos, a sua evolução para FRMCS e o apoio ao comboio através de múltiplas redes, incluindo a rede 802.11ad de 70GHz.
- **IAM4RAIL.** Gestão global e integrada dos ativos do sistema ferroviário europeu. Monitorização da plataforma da via no viaduto Arroyo de las Huertas de Mateo (Cuenca), na linha de alta velocidade Madrid – Valência, através da instalação de inclinómetros e acelerómetros e posterior análise dos dados obtidos.
- **Rail4EARTH.** Soluções inovadoras para melhorar a sustentabilidade dos caminhos-de-ferro. Desenvolvimento e testes laboratoriais do NEOBALLAST® com agregado calcário para dar saída a este tipo de agregado e assim maximizar a sua replicabilidade em zonas onde não existe balastro de alto desempenho. A COMSA participa igualmente no desenvolvimento de um catálogo de soluções de atenuação de vibrações.
- **FutuRe.** Desenvolvimento dos requisitos de comunicação de alto nível entre a via e o comboio nas linhas regionais, incluindo o desenvolvimento da solução de rádio Gigabit de 70GHz e a sua integração com soluções FRMCS e não FRMCS, definindo as interfaces de comunicação para a plataforma de multi-conectividade comboio-solo do R2DATO.

5GMED (Concluído). Engenharia, instalação e colocação em funcionamento de conectividade de 1Gbps simétrico ao longo de 17 km do corredor de Figueras-Perpiñán, utilizando uma solução inovadora de comunicações sem fios de 70GHz e sistemas de implementação de mastros na via. A COMSA concebeu uma plataforma de multiconectividade para o comboio, capaz de escolher entre conectividade sem fios 5GNR, 70GHz ou satélite existente ou otimizada em cada ponto da via. O principal desafio foi conseguir um roaming ultrarrápido sem impacto nas comunicações não críticas durante a travessia da fronteira França - Espanha.

REPAIR (Concluído). Desenvolvimento e otimização de um sistema baseado na tecnologia laser para a realização de diferentes operações de manutenção manual (limpeza, endurecimento, polimento) em elementos de carris ferroviários, principalmente carris do tipo Vignole (standard) e cruzamentos. A tecnologia laser, dadas as suas particularidades em termos de flexibilidade, consumo de energia localizado, elevada produtividade e facilidade de utilização, é apresentada como uma tecnologia adequada para efetuar estas operações de recuperação de carris.



1 Apresentação do projeto europeu 5GMED em Peralada, onde foram partilhadas as conclusões de quatro anos de trabalho, incluindo testes bem-sucedidos de tecnologias avançadas para garantir a conectividade contínua de alta velocidade nos corredores ferroviários europeus.

2 Demonstrador do projeto IAM4RAIL no viaduto sobre o Arroyo de las Huertas de Mateo (Cuenca) na linha ferroviária de alta velocidade Madrid – Valência.



Para saber mais sobre os nossos projetos I+D+i do setor ferroviário.

Projetos de economia circular

Europa

RE-PLAN CITY LIFE+. Sensibilização para a utilização de produtos derivados dos pneus em fim de vida no setor público, incluindo estradas, caminhos-de-ferro, mobiliário urbano, edifícios, instalações desportivas e de lazer, bem como na construção e nas obras públicas em geral.

Espanha

HORMICARB. Investigação sobre betões estruturais reforçados com fibra de carbono reciclada proveniente da indústria aeronáutica.

BUILDING LEGACY. Projeto de investigação industrial para a concetualização, desenvolvimento e prototipagem de um sistema tecnológico para viabilizar a reutilização de materiais e produtos de construção através da

utilização de tecnologias disruptivas da Indústria 4.0.

RECONSTRUCT. Développement d'alternatives à faible teneur en carbone au ciment Portland ordinaire (OPC) pour produire, avec des matériaux recyclés et biosourcés, des composants préfabriqués et des panneaux sandwichs conçus pour être démontables, réparables et réutilisables.



Em 2024, a COMSA Corporación investiu mais de 5,5 milhões de euros em projetos de inovação.

3 Reutilização da borracha proveniente de pneus em fim de vida em estradas.

Foto à esquerda: A COMSA Corporación participou no Caso de Uso 3 do programa 5GMED para a melhoria dos serviços de comunicação ferroviária na fronteira entre Espanha e França.

Projetos de digitalização

Espanha

SRT4SSM. Desenvolvimento de uma plataforma de serviços rodoviários inteligentes no âmbito do Korea Spain Strategic Programme (KSSP). Esta iniciativa tem como objetivo melhorar a segurança, o conforto dos condutores, o estado das estradas e a eficiência da manutenção através de um sistema baseado na inteligência artificial (IA), em sistemas de deteção distribuídos de fibra ótica e no processamento de imagens, que fornecerá comunicações em tempo real sobre o estado das infraestruturas ao operador e aos condutores, oferecendo soluções de Intelligent Transport System (ITS) e Infrastructure Health Monitoring (IHM).

ENLACE. Investigação e desenvolvimento de soluções inovadoras, desde o laboratório até à escala da fábrica-piloto, incluindo sistemas, componentes e subsistemas com tecnologias fotónicas avançadas. O seu foco principal é uma nova ligação ótica de espaço livre,

baseada em dispositivos de fotónica integrada (PIC) e canais de comunicação com lasers pulsados ultra-curtos de alta frequência de repetição, para aplicações em setores industriais fulcrais.

MARTINI. Desenvolvimento de um algoritmo baseado em IA estrutural, adaptado às especificações dos túneis ferroviários para permitir uma análise em tempo real para detetar, identificar, catalogar e avaliar danos e patologias.

WIBAND. Monitorização de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) através da tecnologia UWB (ultra wide band). A ferramenta deteta anomalias na sua utilização e incorpora o UWB-radar para melhorar a segurança nos estaleiros, identificando aqueles que não os utilizarem corretamente.

PROVIDENTIAL (Concluído). Desenvolvimento de um sistema multimodal para detetar trabalhadores e maquinaria pesada, gerando alarmes para prevenir riscos em ambientes de estaleiros.

ISAPREF (Concluído). Criação de um software que utiliza inteligência artificial (IA) para prevenir incêndios florestais causados pelomau estado da vegetação perto de vias férreas e linhas elétricas.

ARMÁRIO DE OPERAÇÕES. Conceção e desenvolvimento de um sistema de gestão centralizado para a exploração e manutenção de equipamentos de assistência a aeronaves.

1 A COMSA Industrial participa no projeto PROVIDENTIAL, que desenvolve um sistema multimodal de deteção de trabalhadores e maquinaria pesada, gerando alarmes para prevenir riscos em ambientes de estaleiros.

2 A tecnologia oferecida pela ISAPREF tem um enorme potencial para prevenir incêndios florestais e proteger infraestruturas elétricas.



Projetos de transição energética

Espanha

LIFEBIPV (Concluído). Soluções para a integração de módulos fotovoltaicos em edifícios, aumentando, assim, a produção de energia renovável e a sustentabilidade de edifícios e infraestruturas. Em 2023, foi realizado um demonstrador à escala real nas casas do Muelle de Pescadores do Porto de Barcelona, constituído por uma instalação fotovoltaica flexível de 29,5 kWp, que também fez parte da primeira comunidade energética do Porto de Barcelona, no âmbito do projeto CREATORS. Neste projeto concluído em 2024, a COMSA liderou as tarefas de coordenação de quatro comunidades energéticas locais, incluindo a execução do piloto de Barcelona.

AEGIR. Desenvolvimento de compartimentos modulares, renováveis e industrializados para a renovação de edifícios, a fim de reduzir os custos e os prazos de execução.

MULTICLIMACT. Ações de adaptação para melhorar a resiliência, a preparação e a capacidade de resposta do ambiente construído aos múltiplos riscos gerados pelas alterações climáticas, a diferentes

escalas. Neste projeto, a COMSA está a conceber um pavimento com agregados de vidro reciclado para combater o efeito “ilha de calor” nas cidades, que será testado na cidade de Barcelona.

CORPORATE VENTURES

NEOBALLAST. A NEOBALLAST S.L. estudou os novos revestimentos de NEOBALLAST® e a sua produção industrial. O NEOBALLAST® é um novo tipo de balastro de alto rendimento que prolonga a vida útil deste material em relação ao balastro convencional, além de reduzir as vibrações provocadas pelo tráfego ferroviário graças às propriedades da borracha proveniente dos pneus em fim de vida.



Para saber mais sobre o Neoballast.

A COMSA Corporación participa em 27 projetos de inovação alinhados com os ODS.

Parcerias estratégicas

Como empresa especializada no desenvolvimento de infraestruturas ferroviárias, a COMSA Corporación é membro do Conselho de Administração da **In-Move by Railgrup** e também faz parte da **Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE)**, integrada no **European Rail Research Advisory Council (ERRAC)**.

A COMSA Corporación é sócio fundador e vogal do Conselho de Administração de **The Railway Innovation Hub Spain**, um cluster que visa promover a projeção internacional do sistema ferroviário espanhol.

No setor da Construção em Espanha, a COMSA Corporación pertence à Comissão de I+D+i da Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras (**SEOPAN**).

A nível europeu, a COMSA Corporación é membro do Comité de Direção da **European Construction Technology Platform (ECTP)**. Desde 2019, o grupo está presente no órgão diretivo desta organização, reconhecida pela Comissão Europeia como um agente-chave na promoção da inovação, transferência de conhecimento e competitividade.

No domínio da metodologia BIM, o grupo faz parte, desde 2019, da **Building Smart** y de la **Comisión para la implantación del BIM en España**, liderada pelo Ministério dos Transportes e da Mobilidade Sustentável.

Desde 2017, a COMSA tem vindo a colaborar com o **IQS** da Universitat Ramon Llull em diferentes projetos de investigação e transferência de tecnologia.

Por último, como parte do compromisso do grupo com a sustentabilidade e a colaboração, a COMSA Corporación participa em diversos clusters de inovação, entre os quais se destacam o **Clúster de Eficiencia Energética de Cataluña (CEEC)**, o **Clúster de Materiales Avanzados (MAV)**, o **Clúster del Disseny (BCD)** e **Madrid World Capital of Construction, Engineering & Architecture (MWCC)**.



Participação em fóruns

Espanha

5GMED Final Event. Apresentação das conclusões do projeto europeu 5GMED, em Peralada.

Webinar “Projectos MAV: oportunidades de financiamento e casos de sucesso”. Evento organizado pelo Clúster de Materials Avançats de Catalunya. A COMSA apresentou o projeto Building Legacy, uma iniciativa pioneira para viabilizar a reutilização de materiais e produtos de construção através de tecnologias disruptivas da Indústria 4.0.

Client webinar “Controlo da evolução das obras no Hospital Universitari Arnau de Vilanova de Lérida, com a Dalux”.

BIMexpo, Feira CONSTRUTEC.

Participação na mesa redonda “Colaboração ao longo de todo o ciclo de vida”, onde analisámos como a implementação do BIM melhora a eficiência do projeto.

2ª Jornada de I+D+i sobre materiais e tecnologias para a construção e manutenção de infraestruturas ferroviárias. Organizado pela PTFE - Fundación Ferrocarriles Españoles e pelo Laboratório de Engenharia da Construção da Universidade de Granada (LabIC.UGR).

Jornada técnica “Inovação e digitalização na conservação de estradas”.

Organizada pela Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).

Apresentação sobre inovação e BIM para estudantes da Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), no âmbito da colaboração da empresa no 50.º aniversário da Escola de Camins.

Portugal

CongrEGA, 1.ª edição do Congresso Ibero-Americano de Gestão de Ativos de Engenharia, realizado em Lisboa. Participação na mesa redonda “Transformação Digital na Infraestrutura Ferroviária” e apresentação do caso de sucesso “Digitalização e Gestão de Ativos Ferroviários”.

II Encontro Ibérico de Jovens Engenheiros, organizado pelo Grupo de Jovens Engenheiros da Ordem dos Engenheiros e pela UPCI-União Profissional de Ordens de Engenheiros, em Lisboa. Palestra sobre o Futuro da Mobilidade Ferroviária.

Alemanha

InnoTrans. Principal evento mundial que marca o futuro da mobilidade e da inovação no setor ferroviário.



3 Participação do diretor da Área Técnica e de Inovação, Valentí Fontserè, na mesa redonda sobre a transformação digital nas infraestruturas ferroviárias, no âmbito do CongrEGA.

3

Sustentabilidade

Gestão sustentável



Consulte aqui
o Relatório de
Sustentabilidade de
COMSA Corporación

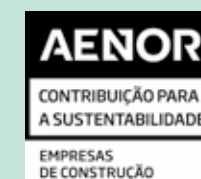
A nossa abordagem em matéria de Sustentabilidade visa contribuir para melhorar a qualidade de vida das nossas equipas, promover princípios éticos, sociais e ambientais nas relações com os nossos colaboradores internos e externos e, em última análise, gerar um impacto positivo no bem-estar da sociedade.

Como coluna vertebral e força motriz da nossa atividade, o grupo está a trabalhar na **Estratégia de Sustentabilidade 2025-2030** para aumentar o seu contributo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável sobre os quais tem uma maior influência, enquanto ator-chave na **Agenda 2030**.

Como sinal deste compromisso, a COMSA Corporación é membro do **Pacto Mundial** desde 2019 e participa ativamente nos seus diferentes programas de aceleração. Em 2023, juntou-se ao **grupo de trabalho Construção e Engenharia do Pacto Global**¹ para abordar os principais desafios ambientais e sociais que o setor enfrenta e desenvolver soluções através do trabalho colaborativo com outras empresas.



A nível setorial, em 2023, contribuiu para o desenvolvimento do primeiro **Guia sobre sustentabilidade na construção da AENOR** e, em 2024, tornou-se também a primeira empresa de construção a obter a certificação do **Índice de Contributo para a Sustentabilidade** de empresas de construção.



¹ Pacto Mundial, uma iniciativa das Nações Unidas, é líder mundial em sustentabilidade empresarial.

Transparência e ética

- Formação sobre o canal de ética e atualização do *Módulo de Compliance do programa Onboarding* para novas contratações.
- Implementação do Plano de Prevenção de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas, de um Código de Conduta e de um Canal de Denúncias na sucursal da COMSA S.A.U. em Portugal, bem como em duas das suas filiais.
- Renovação da ISO 37001 sobre Sistemas de Gestão Anti-Suborno para a COMSA Industrial.



Contributo social

Na COMSA Corporación, a sensibilização para as questões sociais manifesta-se através de diferentes colaborações cujos elementos comuns são as parcerias a longo prazo e a participação do pessoal, o que nos permite maximizar a consciencialização social e o seu impacto positivo:

- **Programa de salários solidários com o ACNUR:** No 5.º aniversário da iniciativa, conseguiu-se dar abrigo a mais de 3500 famílias através do contributo voluntário dos trabalhadores e da correspondência dessas doações por parte da empresa.
- **Embaixadores da sustentabilidade:** Com o objetivo de aproximar a sustentabilidade dos diferentes territórios, este programa foi criado em 2023 para colaborar com diferentes entidades locais. Desde então, foram realizadas diferentes campanhas sociais e ambientais.



¹ Jornada do reflorestamento promovido pela Embaixadora da Sustentabilidade, na Colômbia.

Foto à esquerda: Obras no projeto do BRT, Brasília (Brasil).

Pessoas

Na COMSA Corporación, existe um claro compromisso com a igualdade de oportunidades, o desenvolvimento profissional e a cultura do mérito. Neste sentido, o grupo estabeleceu políticas e ações que favorecem a conciliação, a flexibilidade e a desconexão, no âmbito das diferentes realidades e necessidades organizacionais. Estas ações estão

refletidas nos Planos de Igualdade, instrumento utilizado para garantir a igualdade entre mulheres e homens, incluindo medidas exigíveis e aplicáveis, e que está alinhado com o ODS 5 - Igualdade de Género. Em 2024, foram atualizados os Planos de Igualdade da COMSA Corporación e da COMSA Service.

Quadro de pessoal

5.814 Total de empregos diretos

Distribuição por categoria e género		
Quadros superiores	17%	83%
Diretores/as	17%	83%
Quadros médios	21%	79%
Pessoal técnico e administrativo	43%	57%
Operários/as	9%	91%

Formação

814.064 €

Investimento em formação em 2024

89.861 h

Horas de formação em 2024 (presencial e e-learning)

16 h

Média de horas de formação por pessoa em 2024

Compromisso com a diversidade

Para a COMSA Corporación, ter perfis diversos é um valor acrescentado, pelo que trabalha para promover e garantir a equidade e a inclusão de talentos diversos. Como sinal deste compromisso, em 2023, aderiu à **Carta para a Diversidade da União Europeia** e, portanto, realiza campanhas de sensibilização para **combater preconceitos** em relação a diferentes grupos ao longo do ano. Em 2024, com o objetivo de aumentar o impacto positivo das ações realizadas no grupo, começou a desenvolver projetos no domínio da integração com alguns dos intervenientes na **cadeia de valor**.

DIVERSIDADE NA EMPRESA

Segurança e saúde

Garantir ambientes de trabalho seguros e saudáveis é fundamental para a COMSA Corporación. Este compromisso materializou-se no **Plano Estratégico de Prevenção 2024-2026 - Plano UNØ**, em cuja conceção e conteúdo participaram mais de 700 profissionais do grupo em mais de 40 jornadas de trabalho em 5 países, o que demonstra a transversalidade e relevância deste plano.

UMA EQUIPA | UM PROPÓSITO

Taxas de sinistralidade

Taxa de frequência (Acidentes por cada milhão de horas trabalhadas)

2024

20,29

2023

20,45

Taxa de gravidade (Dias perdidos por cada 1000 horas trabalhadas)

2024

0,78

2023

0,79



Meio ambiente

Energia

170.756 MWh de energia verde gerada, equivalente a um município com mais de 132.000 habitantes.

100% dos escritórios corporativos em Espanha são alimentados por energias renováveis.

Alterações climáticas

Pegada de carbono

- Quantificação completa a partir de 2022.
- Certificação ISO 14.064.
- Registo no CDP¹ a nível internacional e no MITECO² atingindo o nível "Reduzo" em 2024.

Compromissos climáticos

Consulte aqui os nossos compromissos no âmbito do Dia Internacional contra as Alterações Climáticas

Ações realizadas

- Aquisição de máquinas com baixas emissões.
- Avanços disruptivos para a descarbonização e a transição energética de edifícios e infraestruturas com a constituição de comunidades energéticas.
- Análise de riscos e oportunidades climáticas de acordo com a metodologia TCFD³.

Economia circular

Signatários do Pacto para a Economia Circular do Governo de Espanha.

Participantes no 1.º Guia de Economia Circular no setor da construção da Comissão de Ambiente da SEOPAN, Construção, Água e Concessões de Infraestruturas, juntamente com a Associação Espanhola para a Qualidade.

Certificado de resíduo zero graças ao facto de mais de 95% dos resíduos gerados nos escritórios corporativos de Barcelona serem revalorizados, evitando a sua deposição em aterro e contribuindo para a promoção da sustentabilidade através da economia circular.

1 4.170,18 m³ de betão reutilizado no novo passeio marítimo do Puerto de Sagunto, Valência

Objetivo Implementar a metodologia "Resíduo Zero" em todas as obras de construção em Espanha antes de 2030.

Biodiversidade

Adesões em 2024 que aumentam a ambição em relação ao cuidado do ambiente e aceleram o desenvolvimento de iniciativas concretas:

- Pacto pela Biodiversidade e Capital Natural Espanha da Iniciativa Espanhola de Empresas e Biodiversidade (IEEB).
- The Taskforce on Nature-related Financial Disclosures (TNFD).

2 Plantação de 3.102 árvores, 2.243 arbustos e sementeira de 46.635 m² no projeto dos coletores de saneamento da bacia do Alto Nervión, em Araba e Bizkaia, no País Basco.

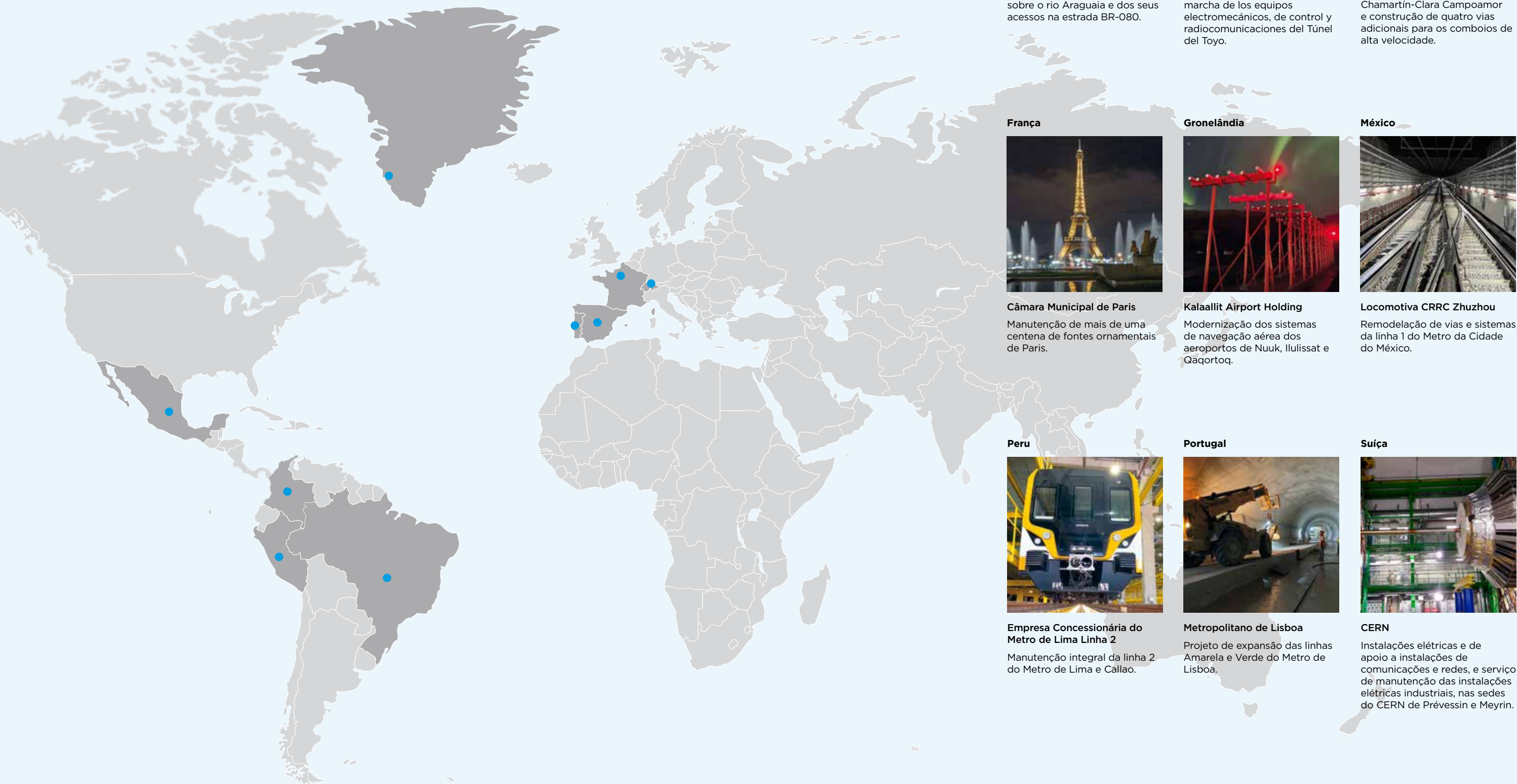
Vocação internacional

A COMSA Corporación exporta o seu know-how em construção, engenharia industrial e manutenção de infraestruturas para mercados internacionais, onde traz uma grande vantagem competitiva, com especial incidência em projetos de mobilidade sustentável.

Com mais de 130 anos de experiência, o grupo tem uma presença consolidada especialmente

em países da América Latina e da Europa, como Portugal, México, Brasil e Colômbia.

Em conformidade com o seu Plano Estratégico, a empresa está empenhada no desenvolvimento de infraestruturas em territórios onde tem uma atividade estável, impulsionando o seu crescimento a nível global.



Brasil



Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte

Construção de uma ponte sobre o rio Araguaia e dos seus acessos na estrada BR-080.

Colômbia



Agência Nacional de Infraestruturas

Instalación y puesta en marcha de los equipos electromecánicos, de control y radiocomunicaciones del Túnel del Toyo.

Espanha



Adif

Remodelação e ampliação do átrio da estação Madrid Chamartín-Clara Campoamor e construção de quatro vias adicionais para os comboios de alta velocidade.

França



Câmara Municipal de Paris

Manutenção de mais de uma centena de fontes ornamentais de Paris.

Gronelândia



Kalaallit Airport Holding

Modernização dos sistemas de navegação aérea dos aeroportos de Nuuk, Ilulissat e Qaqortoq.

México



Locomotiva CRRC Zhuzhou

Remodelação de vias e sistemas da linha 1 do Metro da Cidade do México.

Peru



Empresa Concessionária do Metro de Lima Linha 2

Manutenção integral da linha 2 do Metro de Lima e Callao.

Portugal



Metropolitano de Lisboa

Projeto de expansão das linhas Amarela e Verde do Metro de Lisboa.

Suíça



CERN

Instalações elétricas e de apoio a instalações de comunicações e redes, e serviço de manutenção das instalações elétricas industriais, nas sedes do CERN de Prévessin e Meyrin.

COMSA Corporación em resumo



Volume de negócios

 987M€
\$1,025M

Carteira

 2.020M€
\$2,098M

Pessoal

 5.814



Video corporativo da
COMSA Corporación 2024

Construção

 636M€
\$661M

COMSA

Infraestruturas ferroviárias

Alta velocidade, linhas convencionais, metros e elétricos
Construção e manutenção de linhas e instalações ferroviárias

Eletrificação ferroviária

Construção, manutenção e renovação de linhas aéreas de contacto, subestações de tração e linhas de alta tensão

Obras civis especializadas

Estradas; aeroportos; obras marítimas, portuárias e hidráulicas; urbanizações

Manutenção de estradas; túneis e obras subterrâneas

Construção de edifícios

Estabelecimentos de ensino, hospitais; edifícios institucionais e de escritórios; instalações desportivas; centros comerciais e de lazer

Maquinaria

Máquinas próprias de última geração
Operação de caminhos-de-ferro

Agregados e produtos pré-fabricados

Agregados classificados; travessas de betão pré-esforçado e balastro para caminhos-de-ferro

Engenharia industrial

 210M€
\$218M

COMSA INDUSTRIAL

Energia

Construção e manutenção de instalações de produção, transporte e distribuição de energia elétrica
Construção e manutenção de instalações de eletrificação ferroviária

Telecomunicações

Implementação e manutenção de redes de telecomunicações

Instalações eletromecânicas

Instalações elétricas e mecânicas para a indústria, aeroportos, caminhos-de-ferro, hospitais e setor terciário

Instalação, colocação em funcionamento, validação e manutenção de sistemas de ar condicionado industrial e proteção contra incêndios

Construção de salas limpas para as indústrias biofarmacêutica, de alta tecnologia e alimentar

Sistemas

Instalação de sistemas de monitorização e controlo
Instalação de sistemas de ajuda à navegação aérea e marítima
Equipamento e testes operacionais de sistemas inteligentes de transporte (ITS)

Manutenção, conservação e serviços

 115M€
\$120M

COMSA SERVICE

Manutenção de edifícios e infraestruturas, serviços energéticos e facility management

Instalação e manutenção de sistemas de segurança ligados a centrais de receção de alarmes ou a centros de controlo de videovigilância

Serviços auxiliares, limpeza, portaria, jardinagem, etc.

Instalação, manutenção e exploração de energias renováveis

Fontes ornamentais

Gestão de máquinas ferroviárias

 23M€
\$24M

GMF

Aluguer, reparação e manutenção de material circulante
Peças sobresselentes ferroviárias

Concessão de infraestruturas e promoção de energias renováveis

COMSA CONCESIONES

Infraestruturas de transporte
Infraestructuras sociais
Investimento e gestão de ativos da concessão
Operação e manutenção de infraestruturas ferroviárias e rodoviárias
Gestão integral de equipamentos públicos

COMSA GREEN ENERGY

Desenvolvimento de projetos energéticos





Resumo anual 2024
(Espanhol)



Resumo anual 2024
(Inglés)



Resumo anual 2024
(Francés)

