

Construcción de la bicipista del Ibaizabal tramo: Erletxes-Larrabetzu



Mejora bioambiental de la tierra vegetal que se utilizará para la restauración de la obra, mediante incorporación de material arbóreo triturado procedente de árboles talados



Reducción de las emisiones de CO₂, por el transporte de los residuos arbóreos



Mejora capacidad de retener agua, aireación y aporte de nutrientes, evitando la erosión del terreno

Ampliación de la línea M1 del metro de Palma de Mallorca hasta el Parc Bit



30.000 m³

**Reutilización de residuos procedentes
de la excavación de la obra para el
relleno del trasdós de los muros**

5.200 m³ EcoÁrido



Reducción de la demanda de
recursos naturales



Reducción de las emisiones de
CO₂



Reducción Gestión
de residuos de
construcción

Construcción de un edificio de uso terciario en el Puerto de Pasaia



Reutilización de áridos reciclados para la base de la losa de cimentación y relleno exterior de los muros del sótano del edificio



El árido reciclado procede de planta de valorización con Certificado de Conformidad del Control de Producción en Fábrica



Además de hormigón encontrado en la propia excavación de la obra, analizado y posteriormente triturado in situ

Nuevo paseo marítimo en la zona norte del Puerto de Sagunto



4.170,18 m³

Hormigón demolido reutilizado para elevar las cotas de rasante del nuevo paseo marítimo



Disminución de recursos
naturales empleados en la
propia obra



Reducción de los residuos
gestionados en vertederos

Edificio de las nuevas instalaciones para servicios aduaneros, fiscales y de vigilancia de Las Palmas



96 %

Reducción del coste de ejecución de la excavación del terreno

Gracias a la modificación del procedimiento de ejecución tras varios ensayos del terreno e informe del calculista y geólogo



Disminución recursos naturales empleados en obra y disminución de la huella de carbono del transporte de tierras de excavación



Reducción del tiempo de ejecución de la obra

Nueva conexión ferroviaria entre Évora Norte y Elvas / Caia, Portugal



3.000 m³

Rocas del desmontaje de la vía reaprovechadas para restauración paisajística



Reducción de la huella de
carbono por transporte de
nuevo material y residuos



Restauración paisajística de los
ríos afectados por la obra

Modernización de la Línea do Minho, Portugal



4.330 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades
locales para la construcción
de un complejo deportivo**



Reducción de los residuos
gestionados en vertederos



Contribuir a lograr comunidades
más sostenibles

Modernización de la línea de Beira Alta, Portugal



92.002 Tn Balasto reutilizado

**Entregado a entidades locales
para obras de mejora de caminos y
drenajes**



Disminución de recursos
naturales empleados en obras
locales y en la propia obra



Fortalecimiento de las relaciones
con los grupos de interés