

Modernização da linha da Beira Alta, Portugal



92.002 Tn de lastro reutilizado

Entregues a entidades locais para obras de melhoria de caminhos e de drenagens



Diminuição de recursos naturais utilizados nas obras, locais e na própria obra



Fortalecimento de relações com grupos de interesse

Modernização da Linha do Minho, Portugal



4.330 Tn de balastro reutilizado

**Entregues a entidades locais
para a construção de um
complexo desportivo**



Redução dos resíduos geridos em aterros



Contribuição para alcançar comunidades mais sustentáveis

Nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas / Caia, Portugal



3.000 m³

**Pedras da desmontagem da via,
reaproveitadas na recuperação
paisagística**



Redução da pegada de carbono por transporte de novo material e resíduos



Recuperação paisagística dos rios afetados pela obra

Edifício das novas instalações para os serviços de alfândega, fiscalização e de vigilância de Las Palmas



96 %

de redução no custo da execução da escavação do terreno

Graças à modificação do procedimento de execução, após vários testes do terreno e relatório de cálculo e geólogo



Redução dos recursos naturais utilizados na construção e na redução da pegada de carbono do transporte da terra da escavação



Redução do tempo de execução da obra